

NUEVA MAVERICK



NUEVA MAVERICK

| VERSION | XL7 | TREMOR | LARIAT HÍBRIDA |
|---|--|---|--|
| MOTOR | | | |
| Modelo | 2.0L EcoBoost | | 2.5L Híbrido (Naftero ciclo Atkinson) |
| Potencia Máxima del Motor de Combustión Interna (CV @ RPM) | 253@5500 | | 163@6250 |
| Torque Máximo del Motor de Combustión Interna (Nm @ RPM) | 375@3000 | | 210@4000 |
| Potencia Máxima del Motor Eléctrico (CV @ RPM) | | | 90@4170 |
| Torque Máximo del Motor Eléctrico (Nm @ RPM) | | | 235@5600 |
| Capacidad de batería de Litio | | | 1,1 kWh |
| Potencia Máxima Combinada (CV @ RPM) | | | 196@6250 |
| Tracción | Integral inteligente AWD (All Wheel Drive) | Tremor Advance 4WD | Integral inteligente AWD (All Wheel Drive) |
| Inyección de Combustible | | Directa | Directa |
| Transmisión | | Automática (8 velocidades) | eCVT Automática |
| Capacidad de Tanque de Combustible (L) | | 62 | 52 |
| Combustible | | Nafta | Nafta |
| CABINA | | | |
| Tipo | | Cabina Doble | |
| DIRECCIÓN | | | |
| Dirección Asistida Eléctrica (EPAS) | | ■ | |
| Frenos | | | |
| Delanteros y traseros | | ■ | |
| Freno de Mano Eléctrico | | ■ | |
| ABS y EBD en las 4 ruedas | | ■ | |
| NEUMÁTICOS Y LLANTAS | | | |
| Medidas | 225/65 R17 | 235/65 R17 | 225/55 R19 |
| Tipo | All-Season (A/S) | All-Terrain (A/T) | All-Season (A/S) |
| Llantas | Aluminio con acabado gris de 17" | Aluminio con acabado gris con detalles naranja de 17" | Aluminio negro con detalles grises 19" |
| PESOS Y CAPACIDADES | | | |
| Peso Bruto Total (Kg) | 2377 | 2309 | 2413 |
| Capacidad de carga (Kg) | 656 | 509 | 580 |
| Capacidad máxima de remolque (Kg) | 907 | 885 | 857 |
| DIMENSIONES Y CAPACIDADES | | | |
| Distancia entre ejes (mm) | | 3076 | |
| Largo total (mm) | | 5092 | 5072 |
| Ancho total | | | |
| Con espejos (mm) | | 2121 | 2120 |
| Sin espejos (mm) | | 1844 | 1978 |
| Alto (descargado) | 1718 | 1740 | 1745 |
| Caja de carga | | | |
| Largo (mm) | | 1382 | |
| Ancho (mm) | | 1354 | |
| Ancho entre buches (mm) | | 1082 | |
| Alto (mm) | | 516 | |
| Despeje (mm) | 211 | 231 | 206 |
| Ángulo de ataque | 21,1° | 30,8° | 20,3° |
| Ángulo de salida | 21,1° | 21,6° | 22,2° |
| EXTERIOR | | | |
| Faros delanteros con tecnología LED | ■ | - | - |
| Faros delanteros con tecnología Full LED | - | ■ | ■ |
| Faros traseros con tecnología LED | - | ■ | ■ |
| Espejos exteriores color negro | ■ | ■ | ■ |
| Manijas de puerta color negro | - | - | - |
| Manijas de puerta de color de la carrocería | - | ■ | ■ |
| Protector de caja de carga Flex Bed con ganchos de anclaje | - | ■ | ■ |
| Cerradura eléctrica en portón de caja de carga | - | ■ | ■ |
| Portón de caja con manija iluminada | - | ■ | ■ |
| Espejos exteriores eléctricos | ■ | ■ | ■ |
| Espejos exteriores calefaccionados | - | ■ | ■ |
| Barra de remolque con conector precableado | ■ | ■ | ■ |
| Luz LED en caja de carga | - | ■ | - |
| Tonalizado de cristales en plazas traseras | - | ■ | - |
| Rueda de auxilio | Temporal | Convencional | Temporal |
| CONFORT | | | |
| Sistema de Gestión de Terrenos con modos de manejo (normal, eco, deportivo, remolcar y resbaladizo) | ■ | ■ | ■ |
| Modo de manejo Todo Terreno adicional | - | ■ | - |
| Techo solar | - | ■ | ■ |
| Apertura de puerta sin llave "Key Less" | - | ■ | ■ |
| Arranque de motor sin llave "Ford Power" | ■ | ■ | ■ |
| Apertura y cierre centralizado de puertas con comando a distancia | ■ | ■ | ■ |
| Apoyabrazos delantero con guardaobjetos y trasero con posavasos | ■ | ■ | ■ |
| Asientos delanteros regulación manual (6 posiciones conductor / 4 acompañante) | ■ | - | - |
| Asiento de conductor con regulación eléctrica (8 posiciones) y manual para acompañante (6 posiciones) | - | ■ | ■ |
| Asientos delanteros calefaccionados | - | ■ | - |
| Climatizador automático bi-zona | - | ■ | - |
| Volante multifuncion | - | ■ | ■ |
| Volante forrado en cuero | - | ■ | ■ |
| Volante calefaccionado | - | ■ | - |

Características y Especificaciones

| VERSION | XL7 | TREMOR | LARIAT HÍBRIDA |
|---|----------------------------|--|---|
| Encendido automático de luces | ■ | ■ | ■ |
| Selector de cambios rotativo "Rotary Shifter" | ■ | ■ | ■ |
| Sistema de luces de acompañamiento "Follow me Home" | ■ | ■ | ■ |
| Tablero de instrumentos con pantalla digital de 8" | ■ | ■ | ■ |
| Levantacristales eléctricos con sistema "One Touch Down" para conductor | ■ | - | - |
| Levantacristales eléctricos con sistema "One Touch Up/Down" para conductor y pasajeros | - | ■ | ■ |
| Tapizados | Tela combinada gris y azul | Cuero ecológico negro con costuras naranja cobre | Cuero ecológico combinado en beige y azul |
| Alfombras de goma | ■ | ■ | ■ |
| PAQUETE TREMOR OFF-ROAD | | | |
| Parrilla delantera con detalles naranja cobre | - | ■ | - |
| Dos ganchos de rescate delanteros en color naranja cobre | - | ■ | - |
| Sistema de suspensión especial off-road | - | ■ | - |
| Levas al volante | - | ■ | - |
| Trail Control 1 Pedal | - | ■ | - |
| Bloqueo de diferencial trasero | - | ■ | - |
| Moldura lateral de guardabarros negro | - | ■ | - |
| Toma de 120V con Inverter de 400W en caja de carga y en plaza traseras | - | ■ | - |
| Calcomanías deportivas TREMOR en laterales y capot | - | ■ | - |
| TECNOLOGÍA & SEGURIDAD | | | |
| 6 parlantes | ■ | - | - |
| Sistema de audio premium "Bang & Olufsen" con 8 parlantes + subwoofer | - | ■ | - |
| Puerto USB delantero y trasero | ■ | ■ | ■ |
| Pantalla táctil de 13,2" con SYNC 4 compatible con Apple CarPlay & Android Auto Wireles | ■ | ■ | ■ |
| Cargador inalámbrico | - | ■ | ■ |
| Encendido remoto | - | ■ | ■ |
| Sensores de estacionamiento trasero | ■ | ■ | ■ |
| Sensores de estacionamiento delanteros | - | ■ | ■ |
| Cámara 360 | - | ■ | ■ |
| Sistema Auto Start / Stop | - | ■ | - |
| GPS Integrado | - | ■ | ■ |
| Asistente Ford Co-Pilot 360™ | | | |
| Control automático de luces altas | ■ | ■ | ■ |
| Asistente de pre-collision con frenado autónomo de emergencia y detección de peatones | ■ | ■ | ■ |
| Cámara trasera | ■ | ■ | ■ |
| Control de velocidad crucero | - | - | - |
| Control de velocidad crucero adaptativo (ACC) con Stop & Go y centrado de carril | - | ■ | ■ |
| Sistema de Información de punto ciego (BLIS) | ■ | ■ | ■ |
| Sistema de mantenimiento de carril (Lane Keeping Aid) | ■ | ■ | ■ |
| Sistema de alerta de tráfico cruzado | ■ | ■ | ■ |
| Asistencia para la conducción con trailer (Pro-trailer back up assist) | - | ■ | ■ |
| Asistente de frenado en reversa | - | ■ | ■ |
| Sistema de frenado post-collision con activación automática de balizas, bocina y desbloqueo de puertas | ■ | ■ | ■ |
| Airbag de rodilla para conductor, airbag delanteros y laterales de tórax para conductor y acompañante, airbags laterales tipo cortina | ■ | ■ | ■ |
| Alerta de puertas abiertas y luces encendidas | ■ | ■ | ■ |
| Anclajes de seguridad ISOFIX® en asientos traseros | ■ | ■ | ■ |
| Asistente al arranque en pendiente (HLA) | ■ | ■ | ■ |
| Aviso visual y sonoro de cinturones de seguridad delanteros desconectados | ■ | ■ | ■ |
| Control de tracción (TCS) | ■ | ■ | ■ |
| Control electrónico de estabilidad (ESP) | ■ | ■ | ■ |
| Dirección asistida electrónica (EPAS) | ■ | ■ | ■ |
| Sistema antibloqueo de frenos (ABS) | ■ | ■ | ■ |
| Distribución electrónica de frenado (EBD) | ■ | ■ | ■ |
| Asistencia electrónica al frenado de emergencia (EBA) | ■ | ■ | ■ |
| Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) | ■ | ■ | ■ |
| Alarma perimetral | ■ | ■ | ■ |
| CONECTIVIDAD & FORDPASS CONNECT | | | |
| Bloqueo y desbloqueo remoto de puertas | ■ | ■ | ■ |
| Encendido remoto | ■ | ■ | ■ |
| Encendido remoto programado | ■ | ■ | ■ |
| Alerta de bocina y luces | ■ | ■ | ■ |
| Información de autonomía, odómetro y localización en tiempo real | ■ | ■ | ■ |
| Estado general del vehículo con alertas | ■ | ■ | ■ |
| Reserva de turnos de servicios en línea con Pickup & Delivery | ■ | ■ | ■ |

COLORES DISPONIBLES

■ : Disponible de serie - : No disponible

XL7 y LARIAT HEV



TREMOR



*Sólo aplica a la versión Híbrida.

Ford tiene una política de desarrollo permanente, esta información es correcta a la fecha de aprobarse la impresión de este folleto. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Equipamiento vigente para las unidades producidas a partir del 06 de Enero del año 2025. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Abril 2025. Ford Argentina S.C.A., French 3155 1º Piso, Ciudad de Buenos Aires.

ford.com.ar

FORD UTILIZA **YPF** **INFINIA**

GARANTÍA

VEHICULO **3 AÑOS** BATERÍA AV* **8 AÑOS**

6 100.000 KM 6 160.000 KM

TRANSFERIBLE

Energía

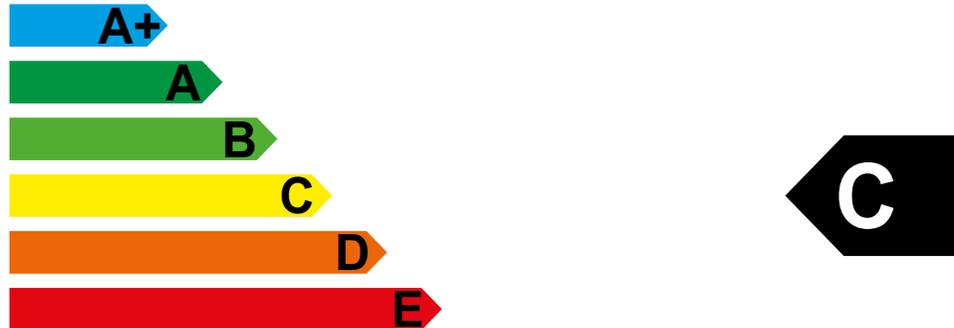
VEHÍCULOS DE CARRETERA

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Marca comercial | Ford |
| Modelo | Maverick |
| Tipo de combustible | Nafta |
| Potencia del motor | 186 kW |
| Cilindrada del motor | 1.999 cm ³ |
| Transmisión/Marchas | Automática / 8 velocidades |
| Nivel de emisiones | Federal Tier 3 BIN 30 |

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

| | |
|---|-------|
| Consumo de combustible | |
| Ciclo mixto (L/100km) | 9.7 |
| Ciclo urbano (L/100km) | 12.84 |
| Ciclo extraurbano (L/100km) | 7.88 |
| Emisiones de CO ₂ mixto (g/km) | 221 |

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

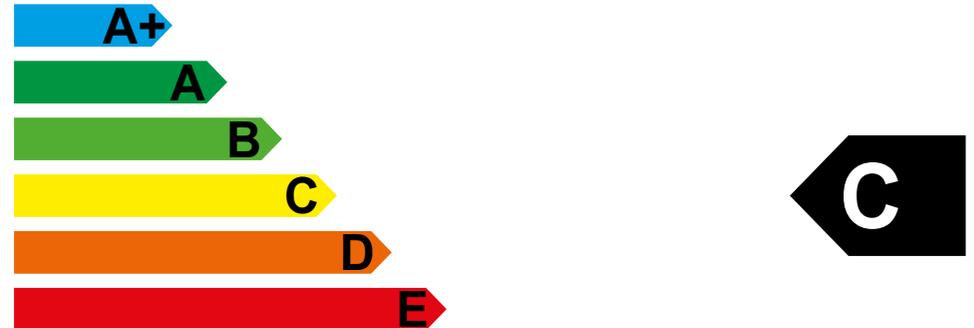
VEHÍCULOS DE CARRETERA

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Marca comercial | Ford |
| Modelo | Maverick |
| Tipo de combustible | Nafta |
| Potencia del motor | 186 kW |
| Cilindrada del motor | 1.999 cm ³ |
| Transmisión/Marchas | Automática / 8 velocidades |
| Nivel de emisiones | Federal Tier 3 BIN 30 |

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

| | |
|---|-------|
| Consumo de combustible | |
| Ciclo mixto (L/100km) | 9.7 |
| Ciclo urbano (L/100km) | 12.84 |
| Ciclo extraurbano (L/100km) | 7.88 |
| Emisiones de CO ₂ mixto (g/km) | 221 |

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

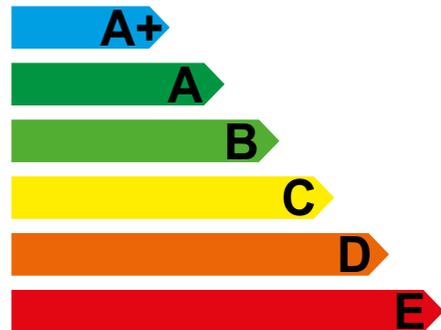
VEHÍCULOS DE CARRETERA

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Marca comercial | Ford |
| Modelo | Maverick |
| Tipo de combustible | Híbrido |
| Potencia del motor | 144 kW |
| Cilindrada del motor | 2.488 cm ³ |
| Transmisión/Marchas | e-CVT |
| Nivel de emisiones | Federal Tier 3 BIN 20 |

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



A+

Menos eficiencia

| | |
|---|--------|
| Consumo de combustible | |
| Ciclo mixto (L/100km) | 6.11 |
| Ciclo urbano (L/100km) | 5.41 |
| Ciclo extraurbano (L/100km) | 6.52 |
| Emisiones de CO ₂ mixto (g/km) | 139.98 |

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

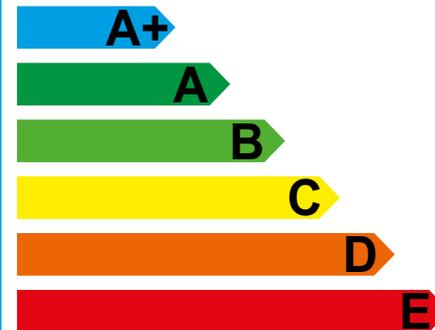
VEHÍCULOS DE CARRETERA

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Marca comercial | Ford |
| Modelo | Maverick |
| Tipo de combustible | Híbrido |
| Potencia del motor | 144 kW |
| Cilindrada del motor | 2.488 cm ³ |
| Transmisión/Marchas | e-CVT |
| Nivel de emisiones | Federal Tier 3 BIN 20 |

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



A+

Menos eficiencia

| | |
|---|--------|
| Consumo de combustible | |
| Ciclo mixto (L/100km) | 6.11 |
| Ciclo urbano (L/100km) | 5.41 |
| Ciclo extraurbano (L/100km) | 6.52 |
| Emisiones de CO ₂ mixto (g/km) | 139.98 |

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

NUEVA MAVERICK

Tecnologías de Eficiencia - Tecnologías "Off-Cycle"

Producen una mejora en la eficiencia del vehículo y por ende un ahorro de combustible.

| |  START STOP |  |  ECO |  |  ECO |
|----------------|---|---|---|---|---|
| Lariat Híbrida | - | - | - | ✓ | ✓ |
| Tremor | ✓ | - | - | ✓ | ✓ |
| XLT | ✓ | - | - | ✓ | ✓ |

 START
STOP

Sistema "Start & Stop" - (Parada y Arranque)

La tecnología Start & Stop contribuye a optimizar el rendimiento del combustible apagando el motor del vehículo en momentos de ralentí, evitando etapas de alto consumo, y encendiéndolo nuevamente para reanudar la marcha. Este sistema es muy útil en trayectos urbanos diarios, con uso de marchas cortas y múltiples paradas.



"Gear Shift Indicator" - (Indicador de cambio de marcha)

Un aspecto importante para conducir de forma ecológica, es utilizar la marcha correcta y cambiar de marcha en el momento oportuno. Esta tecnología señala, mediante testigo en tablero, el momento más apropiado para cambiar de marcha y obtener el consumo de combustible más bajo posible.

 ECO

Indicador "Eco-Drive"- (Detección Manejo Eficiente)

Este sistema monitorea automáticamente nuestro manejo, tomando como referencia patrones de frenado, aceleración, entre otros y comparando los mismos contra valores preestablecidos. Si el sistema considera que nuestro manejo es eficiente un testigo luminoso se encenderá en el tablero.



Monitoreo de consumo de combustible

Según el vehículo, el sistema dispone de menús que permiten evaluar el consumo de combustible. Puede visualizarse datos durante el recorrido como: Consumo medio, consumo total, velocidad media, distancia recorrida.

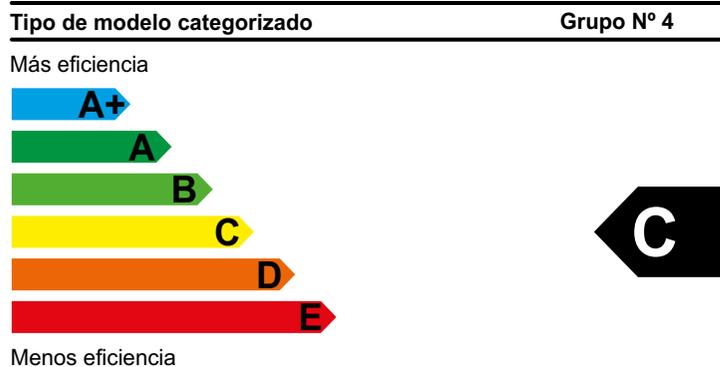
 ECO

Selector/botón modo "Eco-Drive"

Al seleccionar este modo de conducción, el vehículo cambia al "mapa" de gestión eficiente del consumo, logrando un mayor rendimiento y, por ende, menor consumo.

Modelo Etiquetado en CO2 y Eficiencia Energética bajo RESOL-2018-85-APN-SGAYDS#SGP en las condiciones detalladas por <https://www.argentina.gob.ar/etiqueta-vehicular>

Maverick Tremor | Maverick XLT



Maverick Lariat Híbrida

