

NUEVO **MONDEO**

KINETIC DESIGN ATTRACTION



Llegá más lejos



INTRODUCCIÓN

**EL NUEVO MONDEO,
EN DETALLE**

KINETIC DESIGN

CONFORT EJECUTIVO

TECNOLOGÍA
INTUITIVA

PROTECCIÓN TOTAL

VERSIONES

COLORES

FICHA TÉCNICA

**EL NUEVO MONDEO,
EN 10 DATOS**

ÍNDICE DE **CONTENIDOS**

INTRODUCCIÓN

EL NUEVO MONDEO REDEFINE LAS EXPECTATIVAS DE UN VEHÍCULO DE ALTA GAMA EN TÉRMINOS DE SEGURIDAD, CONFORT Y CONDUCCIÓN, E INCORPORA LOS ÚLTIMOS DISPOSITIVOS DISEÑADOS POR FORD EN MATERIA DE CONECTIVIDAD.



Se distingue por su silueta elegante y deportiva, mientras que su lujoso interior conforta a los pasajeros con todas las prestaciones y tecnologías de un vehículo de alta gama.

Además, combina las mejores técnicas de asistencia al conductor con elementos únicos en su clase en materia de protección de los pasajeros.



EL NUEVO MONDEO, EN DETALLE



KINETIC
DESIGN



CONFORT
EJECUTIVO



TECNOLOGÍA
INTUITIVA



PROTECCIÓN
TOTAL



KINETIC DESIGN

EL NUEVO MONDEO REFLEJA
DINAMISMO, PERSONALIDAD
Y SOFISTICACIÓN.

BASADO EN EL CONCEPTO EVOS,
SUS LÍNEAS REPRESENTAN
LA EVOLUCIÓN DEL KINETIC
DESIGN, EL LENGUAJE DE
DISEÑO CREADO POR FORD.



EVOS
CONCEPT



DISEÑO EXTERIOR

PERSONALIDAD ÚNICA

Las líneas esculpidas que fluyen del capó hacia los arcos del techo conforman un frente dinámico y atlético.

El óvalo de Ford se encuentra inserto en el frente, como todo vehículo de lujo.

Los faros delgados y alargados hacia los laterales sintetizan un perfil moderno.

La grilla hexagonal invertida marca la nueva identidad de diseño de Ford, transmitiendo potencia.



ATRACCIÓN IRRESISTIBLE

El techo bajo agrega deportividad y dinamismo al diseño.

Las líneas que fluyen desde el frente hacia los costados completan un look deportivo y sofisticado.



IMPONENTE POR
DONDE SE LO MIRE

● El alerón trasero, un
toque de distinción.

● Los faros traseros Led
complementan un
diseño moderno.

● El doble escape
cromado brinda
mayor deportividad.



CONFORT EJECUTIVO



EL NUEVO MONDEO INCORPORA DESARROLLOS TECNOLÓGICOS ESPECIALMENTE DISEÑADOS PARA OFRECER UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN ÚNICA, CON UN EQUILIBRIO IDEAL ENTRE SU ESENCIA DEPORTIVA Y EL MANEJO MODERNO Y SUAVE DE UN VEHÍCULO DE ALTA GAMA.

Sofisticación y confort

TERMINACIONES DE ALTA CALIDAD

Materiales
blandos y asientos
tapizados en cuero.

Instrumental y
consola central
integrados en un
diseño moderno con
forma de “L” invertida.

Las butacas delanteras
de tipo deportivo,
anatómicas y con
sujeción lateral, brindan
confort y seguridad.

La ambientación mediante
luces Led permite personalizar
el interior con diferentes tonos
de color, generando un clima
adecuado para cada momento.

Dirección Asistida Electrónicamente (EPAS)



LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELECTRÓNICAMENTE GARANTIZA UNA EXCELENTE RESPUESTA EN EL MANEJO DEL NUEVO MONDEO, LOGRANDO MÁS AGILIDAD Y MAYOR EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE.

El sistema EPAS del nuevo Mondeo cuenta con los siguientes subsistemas:

- **Compensación de desvío.**
Corrige las irregularidades del camino y mejora la sensación de la dirección, reduciendo el esfuerzo para maniobrar en una ruta transitada o con mucho viento.
- **Control de vibraciones.**
Monitorea de manera permanente el movimiento del volante y contrarresta las vibraciones para proporcionar una experiencia de manejo más confortable.

Este avanzado sistema proporciona una asistencia variable en la dirección basada en la velocidad, las fuerzas laterales y la aceleración o desaceleración que experimenta: a baja velocidad proporciona mayor asistencia para lograr una mayor maniobrabilidad en la ciudad y al estacionar. A velocidades altas, la asistencia se reduce para obtener un mejor control del vehículo en ruta.

Motorizaciones



2.0 GTDI Ecoboost

Este propulsor de inyección directa con turbocompresor y distribución variable equipa a las versiones SE y Titanium. Entrega una extraordinaria performance que alcanza los 240 CV de potencia y ofrece una dinámica de conducción mejorada con un reducido consumo de combustible.

2.5 iVCT

La versión SE también está disponible con el motor 2.5L iVCT de distribución variable y tapa de cilindros de aleación de aluminio, que permite alcanzar una potencia de 170 CV con un consumo equilibrado.

Transmisión automática secuencial de 6 velocidades

Brinda un rango más amplio de cambios que mejora la performance al arranque y obtiene un consumo más eficiente en altas velocidades. El modo Sport permite además lograr el rendimiento de una caja de cambios manual.



Levas al volante

Las versiones con motor Ecoboost permiten subir o bajar las velocidades sin quitar las manos del volante, proporcionando mayor confort de conducción y una experiencia de manejo deportivo.

Encendido Automático de Faros

LOS FAROS SE ENCIENDEN DE MANERA AUTOMÁTICA CUANDO SE DETECTA BAJA VISIBILIDAD POR FALTA DE LUZ.

Luces altas automáticas

Las luces altas se activan para brindar máxima visibilidad, y se desactivan automáticamente cuando viene otro vehículo de frente.

¿Cómo funciona?

Diseñado para funcionar en diferentes condiciones climáticas, al activar este sistema una cámara frontal escanea la ruta constantemente. Cuando detecta un vehículo que se aproxima, automáticamente se activan las luces bajas para evitar el encandilamiento de los conductores.

Sistema de audio premium Sony®

EL SISTEMA DE AUDIO SONY® CON REPRODUCTOR DE CD Y MP3 OFRECE UNA EXTRAORDINARIA CALIDAD DE SONIDO.

Cuenta con 12 parlantes de alta fidelidad, 390 watts de potencia, 2 subwoofers y sistema 5.1 Sony® matrix surround sound.



Detalles de confort



Asientos delanteros
calefaccionados y refrigerados con 10 ajustes eléctricos y ajuste lumbar.

Espejos retrovisores
exteriores e interior electrocromáticos que reducen el efecto de encandilamiento.

Control de velocidad
cruce con regulación desde el volante.

Freno de mano eléctrico con desactivación automática en el arranque.

Sensor de lluvia automático: no hay necesidad de activar o ajustar la velocidad del limpiaparabrisas.

Insonorización: diseñado para reducir los ruidos y vibraciones de la ruta, el viento y el motor.

TECNOLOGÍA INTUITIVA



EL NUEVO MONDEO
INCORPORA LOS
ÚLTIMOS DISPOSITIVOS
DESARROLLADOS POR
FORD EN MATERIA
DE TECNOLOGÍA Y
CONECTIVIDAD.

SYNC MyFord Touch

POSEE UNA INTERFAZ QUE PERMITE CONECTAR A LOS PASAJEROS CON LAS TECNOLOGÍAS DEL VEHÍCULO DE UNA MANERA FÁCIL E INTUITIVA.

Control por Voz

Mediante una gramática sencilla permite acceder a más de 10.000 comandos sin levantar las manos del volante.

Pantalla táctil de 8"

Permite controlar los cuatro sistemas principales del vehículo: Teléfono, Navegación, Climatizador y Entretenimiento.





Teléfono



La pantalla principal del teléfono presenta al usuario un teclado numérico para marcado directo, junto con botones para funciones como marcación rápida, agenda telefónica, registro de llamadas, mensajes de texto y configuración general de comunicaciones. El sistema SYNC® MyFord Touch también proporciona marcado y control de comunicaciones con manos libres.

Características:

- Capacidad de transferencia de libreta de contactos.
- Las imágenes de contactos se muestran en pantalla cuando se realizan o reciben llamadas.
- Lector mejorado de mensajes de texto audible con el uso de Protocolo de Acceso a Mensaje (MAP) Bluetooth.

- Capacidad de responder mensajes de texto con comandos de voz utilizando alguna de las 15 respuestas predeterminadas.
- Posibilidad de personalizar respuestas a mensajes de texto.
- Botón de “no molestar” para bloquear llamadas y mensajes de texto entrantes.



Navegación



Cuando se selecciona la pestaña de navegación, la pantalla táctil muestra la información del destino seleccionado o permite al usuario ingresar un nuevo destino. Con la capacidad de navegación por tarjeta SD basada en mapas, el sistema representa paisajes completos en 3D y cuenta con información y detalles de puntos de interés.

Características:

- Navegación real activada por voz y basada en mapas disponibles de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Uruguay y Venezuela por medio de una tarjeta SD insertada en el conector de medios.

- Los edificios destacados representados en 3D proporcionan información visual más precisa.
- Opción de camino “Ecológico”, que calcula el trayecto optimizando la eficiencia en el consumo de combustible.



Entretenimiento



La información de fuente actual se muestra en el centro de la pantalla. En el lado izquierdo de la pantalla se encuentran los botones de función, que permiten a los oyentes seleccionar otras fuentes. La lista de la derecha muestra opciones particulares para la fuente activa.

Características:

- Permite seleccionar entre diferentes fuentes: radio AM/FM, CD, Bluetooth Audio, reproductores portátiles de mp3, unidades USB y tarjetas SD.
- Reproduce archivos de video (solo cuando el vehículo se encuentra estacionado) desde las entradas RCA A/V.

- Muestra el arte de la cubierta de los álbumes de música.
- Permite colocar fotos como fondo de la pantalla principal.
- Utiliza comandos por voz para la mayoría de las funciones de la radio AM/FM, CD, reproductores portátiles de mp3, unidades USB y tarjetas SD.



Climatizador



Permite controlar la calefacción y refrigeración indicando las temperaturas, la velocidad del ventilador y las salidas de aire deseadas, así como la temperatura de los asientos.

Todas estas funciones pueden ser comandadas a través de la pantalla táctil, además de mediante los controles ubicados en la consola central.

Al presionar en los menús de conductor y acompañante, los controles pueden ajustarse en modo dual o individual y luego minimizarse para mantener la pantalla más despejada.

Sistema de estacionamiento asistido



UNA VEZ ACTIVADO, ESTE ASISTENTE SE ENCARGA DE ENCONTRAR LUGAR PARA ESTACIONAR Y DE REALIZAR LOS GIROS DE VOLANTE NECESARIOS PARA COMPLETAR LA MANIOBRA. EL CONDUCTOR SOLO DEBE PONER LA MARCHA ATRÁS Y ACELERAR O FRENAR SEGÚN LO INDICA EL SISTEMA.

¿Cómo funciona?

El sistema de estacionamiento asistido del nuevo Mondeo monitorea el camino buscando espacios paralelos vacíos a la derecha o a la izquierda en los que se podría estacionar.

Luego de detectar un espacio disponible, el conductor debe pasar el cambio a reversa para que el vehículo tome el control de la maniobra.

A partir de ese momento, el conductor sólo debe operar el acelerador y el freno, mientras el sistema realiza los cálculos necesarios para estacionar en el lugar detectado y mueve la dirección de manera automática hasta finalizar la maniobra.

Sensores de proximidad delanteros y traseros

Emiten una advertencia acústica que ayuda a calcular mejor la distancia de estacionamiento o alertar acerca de la presencia de obstáculos en las diferentes maniobras.

Cámara de visión trasera

Permite visualizar, en la pantalla de 8", todo lo que se encuentra detrás para maniobrar con más seguridad.



Apertura con SecuriCode



UN PANEL NUMÉRICO
TÁCTIL SE ILUMINA EN EL
MARCO DE LA PUERTA DEL
CONDUCTOR PARA PODER
INGRESAR SIN NECESIDAD
DE TENER LA LLAVE.

Desbloquea y bloquea
todas las puertas del
vehículo utilizando un
código de 5 dígitos.

Permite programar hasta
5 códigos y asociarlos
a la memoria de los
asientos y espejos.

Vehículo “Keyless”

Entrada sin llave

El sistema de apertura detecta la presencia del control remoto cerca de la carrocería y permite acceder al interior o al baúl sin necesidad de sacar la llave del bolsillo.

Apertura y cierre global

Permite abrir y cerrar todas las ventanas y el techo solar simplemente presionando los botones de bloqueo y desbloqueo ubicados en la llave.

Encendido remoto

Utilizando el control remoto también es posible poner en marcha el motor del auto y el climatizador desde una distancia de hasta 100 metros.

Arranque sin llave

Una vez que el control remoto se encuentra adentro del vehículo, este sistema permite arrancar el motor mediante el botón Ford Power.



Panel de instrumentos con pantallas LCD

DOS PANTALLAS LCD DE 4.2"
PERMITEN VISUALIZAR Y CONTROLAR
LOS DIFERENTES SISTEMAS DEL
VEHÍCULO SIN NECESIDAD DE QUITAR
LAS MANOS DEL VOLANTE.

La pantalla izquierda muestra información acerca del estado del vehículo, los sistemas de seguridad y la economía de combustible, mientras que la derecha permite visualizar información relacionada con el sistema de conectividad SYNC MyFord Touch.



PROTECCIÓN TOTAL

EL NUEVO MONDEO
INCORPORA TECNOLOGÍA DE
ÚLTIMA GENERACIÓN PARA
MAXIMIZAR LA PROTECCIÓN
DE TODOS LOS PASAJEROS
Y LOGRAR LOS MÁS ALTOS
ESTÁNDARES DE SEGURIDAD
EN SU CATEGORÍA.

Las innovaciones en
materia de seguridad
activa y pasiva del
nuevo Mondeo le han
permitido obtener la
máxima puntuación
(5 estrellas) en la
evaluación general
del National Highway
Traffic Safety
Association (NHTSA).



SEGURIDAD ACTIVA

EL EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD ACTIVA INTEGRA LOS MÁS AVANZADOS SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR PARA AYUDAR A PREVENIR ACCIDENTES Y PERMITIR UN MANEJO MÁS SEGURO Y CONFORTABLE.



Sistema de mantenimiento de carril

DETECTA LAS LÍNEAS
MARCADAS EN LA RUTA
Y AYUDA AL CONDUCTOR
A MANTENERSE EN EL
CENTRO DEL CARRIL.



¿Cómo funciona?

Utiliza una cámara frontal para monitorear la posición del vehículo y advertir cuando este tiende a desviarse involuntariamente.

El sistema puede ser configurado en 3 estados:

- **Alerta.** Ante un cambio de carril sin activación de la luz de giro, alerta al conductor mediante una vibración en el volante y una señal luminosa en el panel de instrumentos.
- **Asistencia.** Automáticamente provee asistencia en la dirección para volver el vehículo a su curso normal.
- **Alerta + Asistencia.** Provee asistencia, y luego activa la alerta si continúa la desviación del carril.

Detector de fatiga

ESTE SISTEMA DE SEGURIDAD UTILIZA LA CÁMARA FRONTAL PARA MONITOREAR EL PATRÓN DE MANEJO, COMPARÁNDOLO CON LA PERFORMANCE DE LOS ÚLTIMOS 6 MINUTOS. SI DETECTA ALGÚN COMPORTAMIENTO QUE PUEDA INDICAR FATIGA, ALERTA AL CONDUCTOR SUGIRIÉNDOLE QUE DEBERÍA DESCANSAR.

¿Cómo funciona?

Cuenta con una barra de estado que muestra el nivel de atención del conductor en el panel de instrumentos. Este indicador cambia en 6 etapas de verde a amarillo y rojo a medida que se hace más necesario que el conductor tome un descanso.

Cuenta con diferentes instancias de alerta:

- En primer lugar aparece una advertencia en el panel de instrumentos y se escucha un sonido breve.
- Si la falta de atención del conductor no se corrige, aparece otro mensaje por un período más prolongado.
- El sistema sigue alertando mientras detecte falta de atención del conductor, que puede borrar el mensaje en forma manual.



Control Electrónico de Estabilidad (ESC) con Control de Tracción (TCS)

AYUDA A MANTENER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN SITUACIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS O EN MANIOBRAS AGRESIVAS, ESPECIALMENTE SOBRE SUPERFICIES RESBALOSAS O CON POCA ADHERENCIA.



¿Cómo funciona?

El Control Electrónico de Estabilidad monitorea permanentemente la dirección del vehículo midiendo el ángulo de inclinación del volante y la aceleración lateral. En caso de que los sensores de derrape detecten deslizamiento, problemas de reacción o inestabilidad, el ESC utiliza el Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) y el Control de Tracción (TCS) para ajustar el frenado y la aceleración hasta recuperar totalmente el control de la dirección.

El ESC se activa automáticamente cuando se enciende el vehículo pero puede ser desactivado de manera manual en determinadas situaciones en las que sea necesario (por ejemplo, si se atasca en el barro o nieve).

Control de Torque en Curvas (TVC)

BALANCEA LA DISTRIBUCIÓN DEL TORQUE DEL MOTOR EN LAS RUEDAS DELANTERAS EN FUNCIÓN DE LAS CONDICIONES DE MANEJO Y LA TRACCIÓN DISPONIBLE.

En una curva, el TVC automáticamente aplica el freno sobre la rueda interna, aumentando el torque de la externa para favorecer la tracción. De esta manera, ayuda a mantener el vehículo en la trayectoria deseada incluso en superficies de baja adherencia.



Asistencia al Arranque en Pendientes (HLA)

EVITA QUE EL VEHÍCULO RUEDE HACIA ATRÁS
CUANDO ARRANCA EN UNA PENDIENTE CON
UNA INCLINACIÓN MAYOR A 5°.



¿Cómo funciona?

Se activa automáticamente cuando el vehículo se encuentra en una pendiente y el conductor presiona el freno deteniéndolo por completo.

Al arrancar mantiene el auto frenado por 3 segundos, brindando al conductor el tiempo necesario para soltar el pedal del freno y presionar el del acelerador.

Otros dispositivos de seguridad activa

Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS).

Ayuda a mantener el control del vehículo en situaciones de emergencia, bombeando electrónicamente los frenos varias veces por segundo para ejercer presión de frenado sin que se bloqueen.

Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado (EBD).

Envía la cantidad óptima de presión a los frenos traseros en función de la carga del vehículo, balanceando la distribución de la fuerza de frenado delantera y trasera para evitar el bloqueo de las ruedas.



Asistencia al Frenado de Emergencia (EBA).

Si el pedal del freno es presionado repentinamente pero sin fuerza suficiente, este sistema reduce el tiempo de reacción del frenado para maximizar la desaceleración frente a una emergencia.

Detector de Baja Presión de Neumáticos (DDS).

Advierte al conductor cuando alguno de los neumáticos debe ser inflado.

SEGURIDAD PASIVA

EL NUEVO MONDEO INCORPORA
INNOVADORES DISPOSITIVOS
ESPECIALMENTE DISEÑADOS PARA
MINIMIZAR LAS LESIONES DE LOS
PASAJEROS EN CASO DE ACCIDENTE.





10 AIRBAGS

- 2 frontales de doble etapa.
- 2 de rodilla para el conductor y el acompañante.
- 2 delanteros laterales.
- 2 de cortina.
- 2 Cinturones Traseros Inflables.

El Sistema de Seguridad Personal de Ford ajusta la reacción de los airbags según la severidad del impacto, el uso del cinturón de seguridad y la posición de los asientos delanteros para maximizar la protección de los ocupantes del vehículo y reducir las lesiones en caso de accidente.

Cinturones Traseros Inflables

LOS CINTURONES DE SEGURIDAD UBICADOS EN LOS ASIENTOS POSTERIORES HAN SIDO ESPECIALMENTE DISEÑADOS PARA PROVEER PROTECCIÓN ADICIONAL, DISTRIBUYENDO EL IMPACTO SOBRE UNA SUPERFICIE CINCO VECES MÁS AMPLIA QUE LOS DISPOSITIVOS TRADICIONALES.



¿Cómo funciona?

Estos cinturones cumplen exactamente las mismas funciones que los tradicionales, son fáciles de abrochar y resultan compatibles con las sillas de seguridad y los diferentes dispositivos de retención para niños.

En caso de impacto frontal o lateral, un airbag ubicado a lo largo del cinturón se infla, aumentando el diámetro para distribuir mejor el impacto sobre el cuerpo del pasajero y de esta manera minimizar las lesiones posibles.

Otros dispositivos de seguridad pasiva



Estructura de carrocería ultra rígida con zonas de deformación programada.

La técnica de construcción de última generación y los materiales utilizados en el nuevo Mondeo le permiten brindar la más alta protección para todos los ocupantes del vehículo.

Anclaje para sillas de seguridad infantiles.

Elimina el uso de cinturones de seguridad cuando se agrega una silla o dispositivo de retención para niños, permitiendo su correcta instalación y su completa fijación. Está compuesto por dos barras rígidas ubicadas entre el respaldo y la parte inferior del asiento trasero, más un punto de anclaje ubicado en la parte superior.

CATÁLOGOS



VERSIONES

SE 2.5L

Motor 2.5 L Duratec IVCT de 170CV

Transmisión Automática Secuencial de 6 velocidades

Equipamiento:

Llantas de aleación de 18".

8 airbags.

Dirección Asistida Electrónicamente (EPAS).

Control de Torque en Curvas (TVC).

Asientos delanteros de cuero y calefaccionados.

SYNC MyFord Touch con control por voz (pantalla táctil de 8").

Cámara de estacionamiento trasera.

Sistema de navegación GPS.

Asientos de conductor y acompañante con regulación eléctrica.

Encendido automático de luces.

Freno de mano eléctrico.

Techo solar eléctrico.

Asistencia al arranque en pendientes.

Sensores de estacionamiento traseros.

SE 2.0L Ecoboost

Motor 2,0L GTDI de 240CV

Transmisión Automática Secuencial de 6 velocidades

Al equipamiento del SE2.5 se agregan:

Levas al volante.

Doble caño de escape cromado.

Titanium 2.0L Ecoboost

Motor 2,0L GTDI de 240CV

Transmisión Automática Secuencial de 6 velocidades

Al equipamiento del SE2.0L se agregan:

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia.

Spoiler trasero.

Apertura sin llave.

Botón de arranque Ford Power.

Sistema de encendido remoto.

Sistema de estacionamiento asistido (incluye sensores de estacionamiento delanteros).

Asientos delanteros calefaccionados y refrigerados.

Encendido de luces altas automático.

Luz ambiente multicolor Led.

Cinturones traseros inflables.

Sistema de mantenimiento de carril.

Detector de fatiga.

Sistema de Audio Premium Sony®.

COLORES



Blanco Platino (9VJ)



Gris Tectónico (DKF)



Gris Plata (APF)



Gris Magnético (FM6)



Rojo Rubí (DST)



Negro Perlado (9AY)

FICHA TÉCNICA

VERSIONES	SE 2.5	SE 2.0	TITANIUM 2.0
Carrocería		4 Puertas	
Combustible		Nafta	
Motor	2.5L Duratec IVCT	2.0L Duratec GTDI	
Cilindros		4 en linea	
Válvulas		16	
Potencia (CV/rpm)	170 / 6000	240 / 5500	
Torque (Nm/rpm)	230 / 4500	340 / 1750 - 4000	
Inyección de combustible		Inyección Electrónica (EFI)	
Tracción		Delantera	
Transmisión / Velocidades	AT 6 vel.	AT 6 vel. c/Levas en volante	
Turbo alimentación	-	SI	
Capacidad de pasajeros		5	
Capacidad de tanque de combustible (L)		62	
EXTERIOR			
Contorno de faros antiniebla cromados	■	■	■
Doble caño de escape con punta cromada	-	■	■
Espejos exteriores rebatibles eléctricamente, con memoria, calefaccionados, con luz incorporada y de conductor fotocromático.	■	■	■
Faros antiniebla delanteros	■	■	■
Faros delanteros Halógenos	■	■	■
Faros traseros con tecnología LED	■	■	■
Grilla frontal inferior con contorno cromado	-	-	■
Grilla frontal superior con contorno cromado	■	■	■
Llantas de aleación de 18"	■	■	■
Manijas de puertas color carrocería	■	■	-
Manijas de puertas color carrocería con inserto cromado	-	-	■
Neumáticos		235/45 R18	
Rueda de auxilio temporal (125/80 R16)	■	■	■
Spoiler trasero	-	-	■
Ventanas delanteras y traseras con inserto cromado	■	■	■
	■ Equipamiento de serie		- Equipamiento no disponible

FICHA TÉCNICA

VERSIONES	SE 2.5	SE 2.0	TITANIUM 2.0
TECNOLOGIA			
Apertura de puertas "sin llave"	-	-	■
Apertura de puertas con código de seguridad (SecuriCode)	■	■	■
Arranque sin llave "Ford Power"	-	-	■
Cámara de estacionamiento trasera	■	■	■
Centro Multimedia (puertos USB, memoria SD, entradas RCA A/V)	■	■	■
Encendido remoto mediante comando a distancia	-	-	■
Navegación GPS 3D	■	■	■
Sistema de audio con control en volante, CD, MP3 y 6 parlantes	■	■	-
Sistema de audio SONY® con control en volante, CD, MP3 y 12 parlantes Hi-Fi	-	-	■
Sistema de Estacionamiento Asistido	-	-	■
SYNC® MyFord Touch con control por voz (display LCD táctil de 8")	■	■	■
Tablero de instrumentos con velocímetro central y dos pantallas LCD de 4,2" configurables	■	■	■
■ Equipamiento de serie			- Equipamiento no disponible

FICHA TÉCNICA

VERSIONES	SE 2.5	SE 2.0	TITANIUM 2.0
CONFORT			
Apertura de baúl desde el interior	■	■	■
Apertura y cierre centralizado de puertas con comando a distancia	■	■	■
Apertura y cierre global de cristales con comando a distancia	■	■	■
Apoyabrazos central trasero con posavasos	■	■	■
Apoyabrazos delantero central con guardaobjetos	■	■	■
Asiento de acompañante con 10 ajustes eléctricos de posición	-	-	■
Asiento de acompañante con regulacion eléctrica de 6 posiciones	■	■	-
Asiento de conductor con 10 ajustes eléctricos de posición (incl.lumbar) y 3 memorias	■	■	■
Asientos delanteros calefaccionados	■	■	-
Asientos delanteros calefaccionados y refrigerados	-	-	■
Asiento del conductor con sistema "easy entry"	■	■	■
Climatizador automático bi zona con salidas para las plazas traseras	■	■	■
Columna de dirección ajustable en altura y profundidad	■	■	■
Control de Torque en Curvas	■	■	■
Control de velocidad crucero	■	■	■
Dirección Asistida Electrónica (EPAS)	■	■	■
Espejo retrovisor interior fotocromático	■	■	■
Espejos exteriores con comando eléctrico	■	■	■
Freno de estacionamiento electrico	■	■	■
Levantacristales delanteros y traseros eléctricos con "one touch"	■	■	■
Limpia parabrisas de intermitencia variable con sensor de lluvia	-	-	■
Luces de lectura delanteras individuales y porta-anteojos	■	■	■
Luz de ambiente multicolor (7 colores)	-	-	■
Luz de cortesía trasera	■	■	■
Parasoles de conductor y acompañante con espejo de cortesía y luz	■	■	■
Reóstato de luz de tablero	■	■	■
Sensores de estacionamiento delanteros	-	-	■
Sensores de estacionamiento traseros	■	■	■
Sistema "Follow Me Home" de luces para acompañamiento	■	■	■
Sistema "My key" de llave programable con funciones de seguridad	■	■	■
Tapizados de asientos en cuero	■	■	■
Techo solar eléctrico	■	■	■
Volante y palanca de cambios forrados en cuero	■	■	■
■ Equipamiento de serie			- Equipamiento no disponible

FICHA TÉCNICA

VERSIONES	SE 2.5	SE 2.0	TITANIUM 2.0
SEGURIDAD			
ABS con EBD y EBA	■	■	■
Airbags de cinturones traseros	-	-	■
Airbags de rodilla para conductor y acompañante	■	■	■
Airbags delanteros para conductor y acompañante	■	■	■
Airbags laterales de tórax en asientos delanteros	■	■	■
Airbags laterales tipo cortina	■	■	■
Alarma perimetral	■	■	■
Alerta de luces encendidas y puertas abiertas	■	■	■
Alertas de uso de cinturones de seguridad delanteros	■	■	■
Apoyacabezas traseros ajustables en altura (3)	■	■	■
Autobloqueo de puertas con velocidad (desde los 7 km/h)	■	■	■
Cinturones de seguridad delanteros inerciales de 3 puntos con pretensores	■	■	■
Cinturones de seguridad traseros (3) inerciales de 3 puntos	■	■	■
Control Electrónico de Estabilidad (ESC) con Control de Tracción (TCS)	■	■	■
Detector de fatiga	-	-	■
Encendido automático de luces	■	■	■
Encendido automático de luces altas	-	-	■
Frenos a disco en las 4 ruedas - delanteros ventilados	■	■	■
Sistema de anclaje ISOFIX en asientos traseros (4)	■	■	■
Sistema de Asistencia al Arranque en Pendientes (HLA)	■	■	■
Sistema de mantenimiento de carril (Lane keeping aid)	-	-	■
Sistema Detector de baja presión en Neumáticos (TPMS)	■	■	■
Sistema Post Colisión de activación automática de balizas, bocina y desbloqueo de puertas	■	■	■
Tercera luz de stop	■	■	■
Traba para niños en puertas traseras (manual)	■	■	■
DIMENSIONES			
Largo (mm)		4869	
Distancia entre ejes (mm)		2850	
Ancho total con espejos (mm)		2121	
Altura (mm)		1476	
Peso en orden de marcha (Kg)	1572		1689
Capacidad del baúl (L)		514	
		■ Equipamiento de serie	- Equipamiento no disponible

EL NUEVO MONDEO EN 10 DATOS

1. SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL.

Monitorea la posición del vehículo, detecta las líneas marcadas en la ruta y advierte cuando tiende a desviarse involuntariamente para ayudar al conductor a mantenerse en el centro del carril.

2. DETECTOR DE FATIGA

Utiliza la cámara frontal para monitorear el patrón de manejo. Si detecta algún comportamiento que pueda indicar fatiga, alerta al conductor sugiriéndole que debería descansar.

3. 10 AIRBAGS.

2 frontales de doble etapa, 2 de rodilla para conductor y acompañante, 2 delanteros laterales, 2 de cortina y 2 Cinturones Traseros Inflables.

4. MOTORIZACIONES.

Disponible en dos opciones de motor con alta performance de manejo y consumo equilibrado: 2.0 GTDI Ecoboost (240 CV) y 2.5L iVCT (170 CV).

5. TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA SECUENCIAL DE 6 VELOCIDADES CON LEVAS AL VOLANTE.

El modo Sport permite lograr el rendimiento de una caja de cambios manual.

6. CONTROL DE TORQUE EN CURVAS (TVC).

Balancea la distribución del torque del motor en las ruedas delanteras en función de las condiciones de manejo y la tracción disponible.

7. SYNC MYFORD TOUCH CON SISTEMA DE AUDIO PREMIUM SONY®.

Conecta a los pasajeros con las tecnologías del vehículo de una manera fácil e intuitiva.

8. SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ASISTIDO CON CÁMARA DE VISIÓN TRASERA.

Encuentra lugar para estacionar y realiza los giros de volante necesarios para completar la maniobra.

9. APERTURA CON SECURICODE.

Desbloquea y bloquea todas las puertas del vehículo utilizando un código de 5 dígitos para poder ingresar sin necesidad de tener la llave.

10. ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE FAROS Y DE LUCES ALTAS.

Si se detecta baja visibilidad, los faros se encienden automáticamente.

Para más información consultá en ford.com.ar

Legales

Las imágenes publicadas en este catálogo no revisten carácter contractual; su inclusión en este material responde a fines ilustrativos y publicitarios. Ford no se responsabiliza por errores, omisiones y/o imprecisiones que pudieran surgir de la presente publicación. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Abril 2015.

Los sistemas de seguridad no pueden por sí mismos evitar una colisión. Todos los sistemas de seguridad constituyen asistencias para el conductor, y el conductor no debe comportarse de forma menos responsable o estar menos alerta por contar con ellos.

Las funciones disponibles en el sistema SYNC MyFord Touch pueden variar de acuerdo al modelo de vehículo adquirido. La sincronización del teléfono celular con el sistema SYNC MyFord Touch requerirá que el dispositivo móvil esté equipado con tecnología Bluetooth®. Asimismo, el acceso a ciertas funciones del sistema podrá estar restringido de acuerdo a la tecnología del dispositivo móvil.

Los registros contenidos en el teléfono móvil sincronizado quedarán almacenados en la memoria del sistema. Se recomienda su eliminación previo al desuso del vehículo. Para reparar o actualizar el sistema recurra a un concesionario oficial de la red Ford. La empresa no se responsabilizará por los daños ocasionados como consecuencia de la reparación o actualización realizada a través de otros medios.

Manejar distraído puede causar la pérdida de control del vehículo. Utilice SYNC MyFord Touch y otros accesorios, incluso con los comandos de voz, sólo cuando sea seguro hacerlo. Algunas características pueden permanecer bloqueadas mientras el vehículo se encuentra en movimiento.

*Wi-Fi es una marca registrada de Wi-Fi Alliance®.
Requiere aparato móvil con soporte PAN o proximidad a un punto de conexión inalámbrico exterior. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.*

DESCARGÁ DE TU TIENDA LAS APLICACIONES FORD

PARA SMARTPHONES



Ford Mobile

Experimentá el mundo Ford en tu *smartphone*.



Plan Ovalo

Ahora podés consultar el estado de tu Plan Ovalo desde tu celular estés donde estés.

PARA TABLETS



Ford Catálogos

Viví una experiencia digital interactuando con contenidos multimedia y descubriendo toda la tecnología y el diseño de los vehículos Ford.



Llegá más lejos



Llegá más lejos