

KUGA

KINETIC DESIGN ATTRACTION



Llegá más lejos

INDICE DE CONTENIDOS

**Kuga
en detalle**

Diseño

Tecnología

Versatilidad

Seguridad

Colores

Accesorios

Ficha técnica

**Kuga
en 10 datos**



KUGA

El Kuga sintetiza la deportividad, la sofisticación y la modernidad llevadas a su máxima expresión: ofrece toda la energía de un SUV, un atractivo diseño exterior, soluciones tecnológicas de vanguardia y el confort y la seguridad de un interior especialmente pensado para hacer de cada viaje un placer sin límites.



La primera generación del Kuga, lanzada en Argentina en el año 2010, introdujo un nuevo concepto en diseño y dinámica de manejo en el segmento de los SUV compactos de tracción integral y alcanzó rápidamente el liderazgo de su categoría.

Esta segunda generación de Kuga llega para continuar esa saga: su sofisticado diseño interior ofrece más espacio y combina los mejores materiales con toda la tecnología de avanzada para maximizar el placer de sus ocupantes.

El sistema de tracción inteligente AWD y el motor de alta eficiencia y desempeño garantizan una experiencia de manejo incomparable.

Equipado con los más completos sistemas de seguridad activa y pasiva, el Kuga incorpora dispositivos únicos en su segmento para permitir una conducción confortable y segura sobre cualquier superficie y en las más extremas condiciones climáticas.



KUGA EN DETALLE



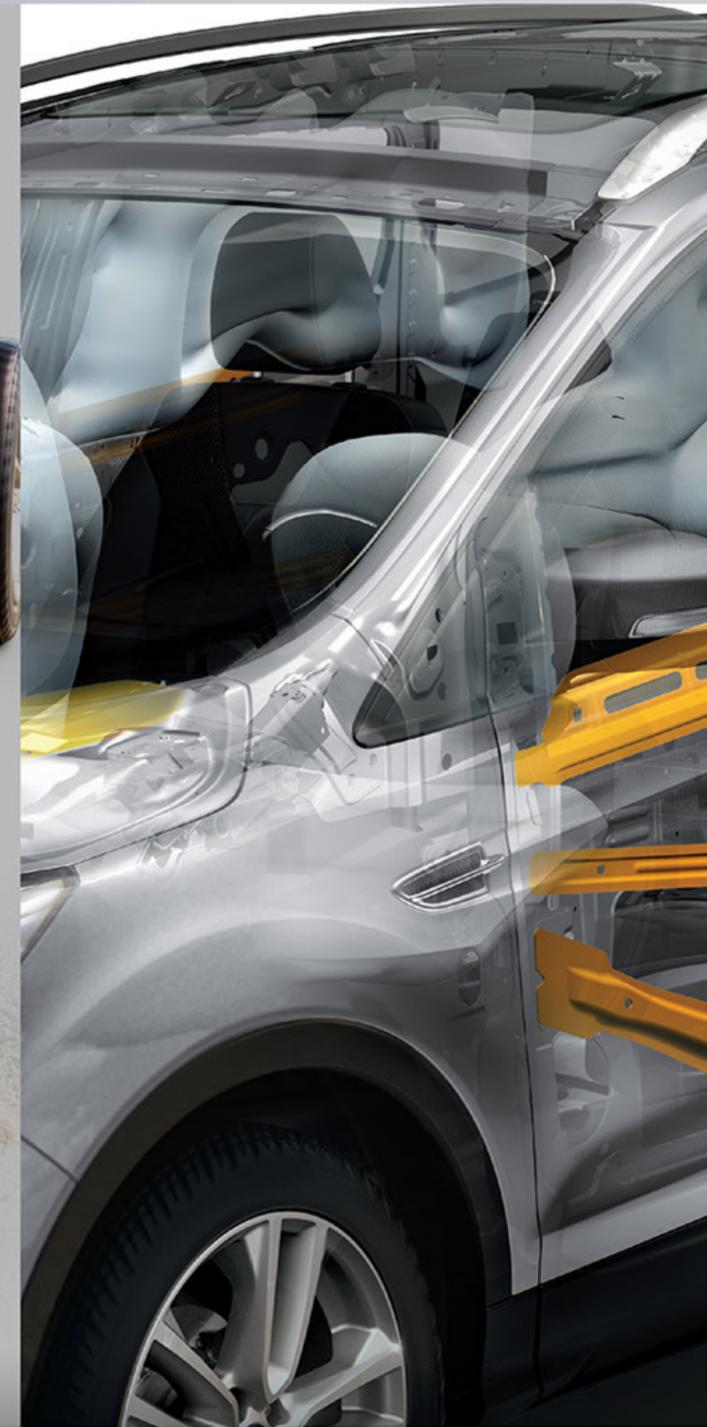
DISEÑO



TECNOLOGÍA



VERSATILIDAD



SEGURIDAD

DISEÑO

El atractivo y sofisticado diseño del Kuga expone la evolución del kinetic design, revela todo el confort de su interior y anticipa la adrenalina que brinda su experiencia de manejo deportiva.



DISEÑO EXTERIOR

El Kuga sintetiza el encuentro entre la modernidad y la deportividad: su silueta atractiva seduce irresistiblemente a quien se cruce en su camino, mientras que sus líneas tensas y musculosas recuerdan la figura de un atleta listo para correr, transmitiendo todo el dinamismo y la sofisticación que caracterizan a la nueva generación de vehículos globales Ford.



EXTERIOR

FRENTE DEPORTIVO

Las líneas que nacen en los parantes A pasan por el capó y cierran el conjunto en la parrilla inferior tridimensional de diseño trapezoidal, resaltando el carácter único del Kuga.

La sofisticada parrilla superior con detalles cromados completa el imponente conjunto frontal.



El conjunto óptico muestra un diseño agresivo, con modernas luces LED y faros antiniebla de formas estilizadas.



Como si se tratara de un músculo en permanente tensión, el capó posee dos nervaduras centrales que confluyen armónicamente en el logo Ford del frente.

EXTERIOR PERFIL DINÁMICO

Sus marcadas líneas de cintura resaltan su dinamismo y anuncian una experiencia de manejo irrepetible.



Los guardabarros de estilo musculoso le imprimen un aspecto atlético.



Llantas de aleación de 18".

EXTERIOR DETALLES DE DISEÑO

Espejos retrovisores laterales con luz de giro integrada y diseño aerodinámico.



Barras de techo con terminación en acero satinado.



EXTERIOR DISEÑO TRASERO

Las líneas laterales del Kuga confluyen en el portón, brindando mayor deportividad a todo el conjunto trasero.



Las ópticas traseras de diseño envolvente con luces de LED acompañan la figura del vehículo al encenderse, llamando la atención de quienes lo vean pasar.



Doble salida de escape con terminación cromada.



DISEÑO INTERIOR

El interior del Kuga ha sido pensado y diseñado para garantizar una experiencia de manejo única para el conductor, y gran confort y placer para todos los pasajeros.

El atractivo diseño del habitáculo combina sofisticadas texturas de cuero y tela para brindar una gran sensación de confort. Los colores oscuros y detalles metalizados del panel de instrumentos revelan un equipamiento tecnológico inédito.

El tablero de instrumentos, de diseño envolvente, incorpora todos los comandos con una distribución ergonómica e intuitiva, para que se encuentren al alcance de la mano del conductor en todo momento.



INTERIOR BUTACAS Y TAPIZADOS

Las butacas del conductor y del acompañante, de diseño deportivo, se encuentran calefaccionadas y tapizadas en cuero para aumentar el confort y mejorar la experiencia de manejo.

La butaca del conductor ofrece una excelente visión periférica y permite encontrar la posición de manejo ideal gracias a su ubicación elevada y a la regulación eléctrica de 10 posiciones con ajuste lumbar.

La butaca del acompañante posee regulación manual de 6 posiciones.



MATERIALES ECOLÓGICOS

Con el objetivo de hacer del mundo un lugar mejor donde vivir, Ford aplica procesos sustentables e incorpora materiales 100% biodegradables en la producción de sus vehículos, logrando

como resultado una importante reducción de la huella de carbono. En el caso del Kuga, se utilizaron materiales derivados de la soja para la construcción de las butacas.

INTERIOR TECHO PANORÁMICO

Viajar no es sólo una manera de llegar al destino elegido, sino una experiencia en sí misma.

El techo panorámico con apertura eléctrica del Kuga permite disfrutar intensamente de cada viaje, integrando el exterior y el interior, aumentando la luminosidad en el habitáculo y estimulando los sentidos.



INTERIOR UN AMBIENTE IRRESISTIBLE

Saber elegir el clima ideal para cada momento es un arte: la música correcta y la iluminación indicada son detalles que conforman un ambiente único.

Para aumentar el confort y la calidez de su interior, el Kuga incorpora el sistema de ambientación de luces LED integradas en puertas, consola central, techo y bajo el tablero. Los diferentes colores de la iluminación ambiental permiten brindarle un toque más personal al interior del vehículo.





TECNOLOGÍA

The image shows the interior of a Ford Kuga. The steering wheel is black with silver accents and the Ford logo. The dashboard features a digital instrument cluster on the left and a central infotainment screen displaying a navigation map. The center console has a gear shift and handbrake. The seats are black leather. The overall design is modern and sleek.

El Kuga incorpora una amplia gama de avanzadas tecnologías inteligentes que permiten lograr una experiencia de manejo única en el segmento.

El equipamiento del Kuga fue concebido para otorgar la máxima conectividad con todo el confort necesario para aumentar el placer de conducción.

TECNOLOGÍA

SISTEMA DE AUDIO Y CONECTIVIDAD SYNC MY FORD TOUCH®

El avanzado sistema de conectividad del Kuga incorpora la tecnología SYNC My Ford Touch® desarrollada por Ford junto con Microsoft, con pantalla de 8" y Sistema de Control por Voz.

La sofisticada tecnología SYNC reconoce miles de comandos de voz y le permite al conductor interactuar con todos los sistemas de audio y entretenimiento del vehículo o con sus dispositivos de uso personal de manera intuitiva, sencilla y segura.

De esta manera, el conductor puede utilizar el teléfono celular para realizar o recibir llamadas, sincronizar su agenda y escuchar música almacenada en sus reproductores portátiles o en memorias externas de almacenamiento sin necesidad de quitar las manos del volante ni desviar la atención del camino.

El sistema de audio Sony cuenta con reproductor de CD y mp3, radio AM/FM, conexión Bluetooth® con audio streaming, puertos de entrada auxiliar para dispositivos USB, iPod y plug-in de CD / mp3, y 9 parlantes de alta definición que ofrecen un sonido premium y permiten disfrutar mejor de cada momento.



TECNOLOGÍA

PANTALLA LCD Y NAVEGADOR SATELITAL

CONSOLA CENTRAL Y HMI

La consola central cuenta con una pantalla de 8" color integrada que permite la lectura en cualquier condición lumínica, aún con sol pleno, y ofrece fácil acceso a toda la información necesaria, como el navegador, la cámara de retroceso y comandos del SYNC. Estas funciones son controladas por medio de un joystick y un tablero de tacto suave y preciso que permite ingresar información de manera intuitiva.

Sobre el tablero se encuentra además la interfaz hombre-máquina (HMI) con pantalla de 4.2" que permite la interacción del conductor con datos clave sobre el funcionamiento del vehículo, tales como el sistema de tracción integral y la detección de desinflado de neumáticos, sumado a los indicadores tradicionales de una computadora de a bordo avanzada.

NAVEGADOR

SATELITAL INTEGRADO

Los destinos del navegador satelital integrado se ingresan mediante texto predictivo de fácil operación.



TECNOLOGÍA

CONTROLES EN EL VOLANTE

Para ofrecer aún más confort y aumentar la seguridad de los ocupantes del vehículo, los mandos del equipo de audio y de la interfaz HMI se encuentran incorporados al volante.

De esta manera el conductor se encuentra totalmente conectado e informado, en absoluto control de lo que sucede dentro del vehículo, garantizando un manejo más eficiente, seguro y confortable.

LOS CONTROLES SATELITALES DEL SISTEMA DE AUDIO Y EL SISTEMA SYNC SE CONCENTRAN EN 5 TECLAS:

Las teclas superior e inferior permiten ajustar el nivel de volumen.

Las teclas izquierda y derecha permiten atender o rechazar una llamada, desplazarse por las sintonías grabadas en la memoria y avanzar o retroceder entre los temas musicales.

El tablero de instrumentos, de diseño envolvente, incorpora todos los comandos con una distribución ergonómica e intuitiva, para que se encuentren al alcance de la mano del conductor en todo momento.



TECNOLOGÍA

SISTEMA DE APERTURA DE PORTÓN TRASERO MANOS LIBRES

El Kuga ofrece más confort incluso antes de entrar en él: en caso de acercarse con las manos ocupadas, este sistema permite abrir el baúl simplemente deslizando el pie bajo el paragolpes trasero.

Las antenas exteriores del Kuga detectan la proximidad de la llave y abren el portón trasero automáticamente cuando se mueve el pie frente a los sensores ubicados en la parte trasera. Para cerrarlo, basta con repetir el movimiento o presionar un botón. Este dispositivo, único en su categoría, también permite programar la altura a la que se abrirá el portón de acuerdo al gusto y las necesidades del usuario: de esta manera, en caso de estacionar el vehículo en un lugar con techo bajo, el portón no se abrirá más allá de la altura seleccionada, evitando roces indeseados.





TECNOLOGÍA

SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ASISTIDO

Estacionar en una calle transitada es muy sencillo gracias al exclusivo sistema de asistencia al estacionamiento que ofrece el Kuga. Ni siquiera hay que ocuparse de encontrar el espacio adecuado, porque el vehículo se encarga de esto.

Una vez activado por el conductor, el sistema de asistencia al estacionamiento monitorea el camino buscando potenciales espacios paralelos vacíos en los que se podría estacionar a la derecha o la izquierda según le haya sido indicado. Luego de detectar un espacio adecuado, el conductor sólo debe pasar el cambio a reversa y regular el acelerador y el freno: el vehículo toma el control de la maniobra y realiza los giros de volante necesarios para estacionar perfecta y rápidamente en el lugar detectado.





TECNOLOGÍA FAROS DELANTEROS CON TECNOLOGÍA BI-XENÓN

Los faros delanteros del Kuga cuentan con tecnología Bi-Xenón, iluminan mejor el camino para aumentar la seguridad y evitar la fatiga visual del conductor.

Además, ofrecen iluminación direccional para aumentar la visibilidad y la seguridad en curvas circulando a baja velocidad. Este sistema, integrado al conjunto óptico principal, funciona encendiendo una luz adicional del lado donde se esté doblando, permitiendo una mejor visualización del camino.



TECNOLOGÍA

SISTEMA DE APERTURA Y ARRANQUE SIN LLAVE

El Kuga incorpora el moderno sistema de apertura de puertas y arranque sin llave desarrollado por Ford.

El sistema de apertura sin llave utiliza tres antenas externas que detectan la presencia del control remoto en un perímetro de 1,5 metros alrededor de la carrocería, y automáticamente destraba las puertas para permitir el acceso a la cabina o al baúl sin necesidad de usar la llave. Para cerrar el vehículo basta con presionar un pequeño botón en el exterior de cualquiera de las manijas de las puertas delanteras.



Cuenta también con el sistema de arranque sin llave mediante el botón Ford Power. Cuando el conductor ingresa al vehículo con el control remoto, las antenas internas detectan su presencia y el sistema le permite optar entre contacto, encendido y apagado del motor mediante este botón dispuesto en la parte superior de la consola central, junto al volante.

TECNOLOGÍA

CÁMARA DE RETROCESO

Al poner la marcha atrás, la cámara ubicada en la parte trasera del Kuga muestra en la pantalla central todo lo que se encuentra detrás del vehículo para poder maniobrar con mayor seguridad.

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

El Kuga cuenta con sensores de estacionamiento traseros y delanteros. Al poner la marcha atrás, los sensores advierten al conductor si se detectan obstáculos en la parte trasera del vehículo mediante una alerta sonora de proximidad y un mapa visual en la pantalla.



TECNOLOGÍA CLIMATIZADOR BI-ZONA

El climatizador automático bi-zona que equipa al Kuga cuenta con comandos digitales.

Las salidas de aire en las plazas traseras permiten que los ocupantes de la parte posterior del vehículo también disfruten del climatizador y puedan viajar con todo el confort.



EXTERIOR

SENSOR DE LLUVIA Y CREPUSCULAR

SENSOR CREPUSCULAR

Este sistema capta la intensidad de la luz ambiental: en el caso de detectar una baja iluminación, las luces se encienden de forma automática para ofrecer mayor visibilidad y confort.

SENSOR DE LLUVIA

El parabrisas del Kuga incorpora un sistema inteligente que detecta la humedad y activa los limpiaparabrisas de manera automática si resulta necesario.



TECNOLOGÍA OTROS ELEMENTOS DE TECNOLOGÍA Y CONFORT



Los espejos exteriores con regulación eléctrica están calefaccionados y se pliegan automáticamente (versión Titanium).

El espejo interior fotocromático se oscurece al detectar una fuente de luz interna, ayudando a prevenir el encandilamiento y la fatiga visual.



Sistema **"FOLLOW ME HOME"**. Este sistema permite ampliar la visibilidad al descender del Kuga: activándolo desde la palanca de control de luces ubicada en el volante, los faros delanteros se mantienen encendidos durante unos segundos, iluminando la zona próxima al vehículo para ofrecer mayor seguridad.

Los levantacristales eléctricos delanteros y traseros cuentan con sistema One Touch, y ofrecen la posibilidad de realizar la apertura y el cierre global remoto a través de la llave.

Cortina de sol de techo panorámico con apertura y cierre eléctrico, para proteger el habitáculo del calor intenso o la luz excesiva.

Consola central portaobjetos.

VERSATILIDAD

El kuga permite experimentar una sensación de manejo única tanto en el uso urbano como fuera del asfalto, ya que ofrece todo el confort que buscan quienes utilizan el vehículo en la conducción cotidiana y al mismo tiempo posee la versatilidad necesaria para adaptarse a las diferentes condiciones del terreno.



MOTOR ECOBOOST

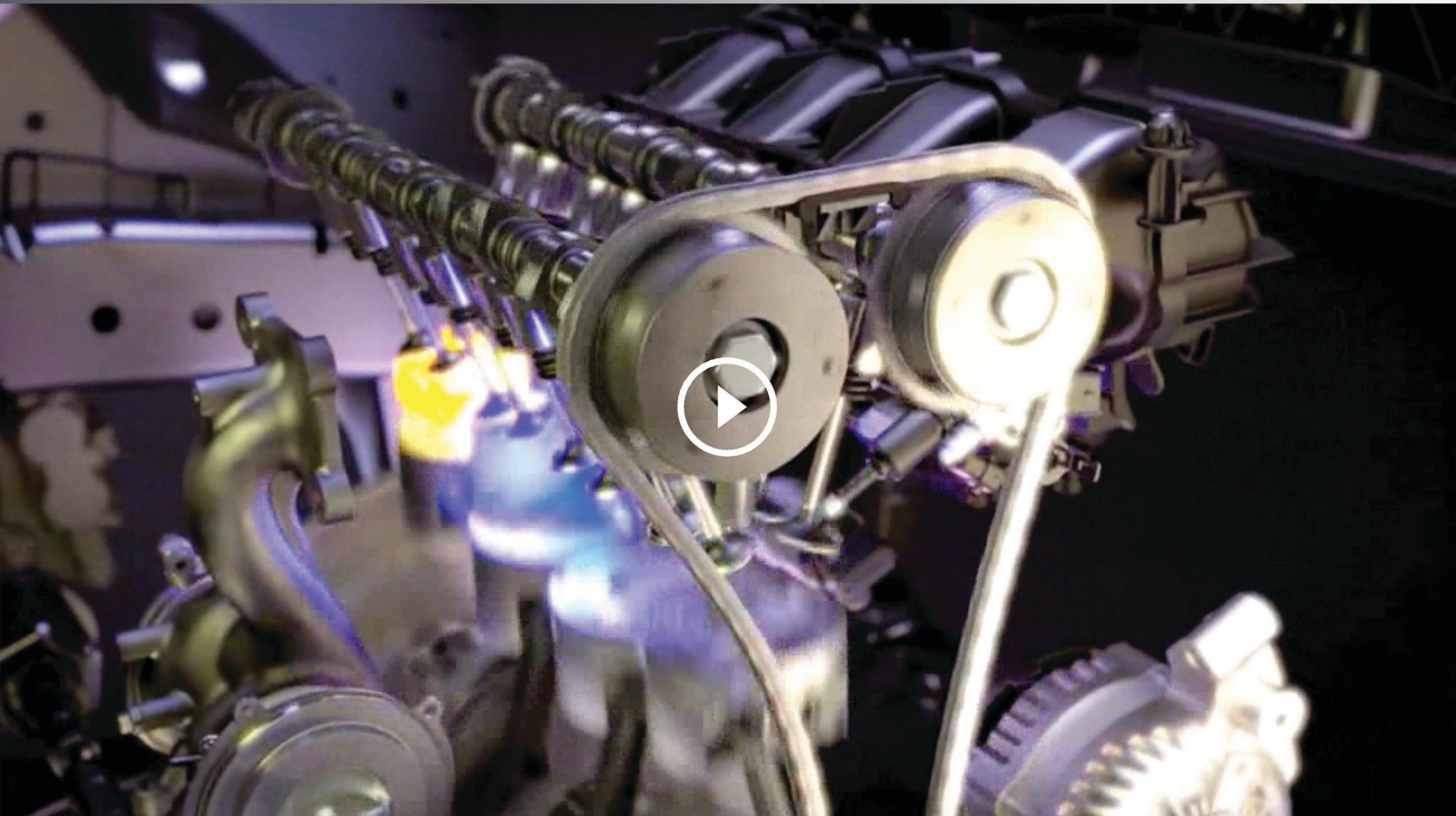
El motor EcoBoost que equipa al Kuga es mucho más potente en comparación con las tecnologías convencionales, brindando una excelente performance debido a sus 240 CV.

ESTAS SON ALGUNAS DE SUS CARACTERÍSTICAS:

El turbocompresor ofrece un fuerte par de torsión, lo que aumenta el par motor y el rendimiento general.

Los recubrimientos especiales de aluminio causan menor fricción y disminuyen el peso del vehículo, aumentando la eficiencia y reduciendo las emisiones de CO₂.





POTENCIA Y EFICIENCIA

El Motor Ecoboost del Kuga entrega máxima performance, aún en terrenos difíciles, alcanzando una potencia de 240 CV.

TECNOLOGÍA ECONETIC

El sistema Start-Stop apaga automáticamente el motor cuando el vehículo se encuentra detenido por períodos breves, como frente a un semáforo, volviendo a encenderlo de forma inmediata y silenciosa al dejar de presionar el pedal del freno. Los sistemas de climatización y audio permanecen encendidos cuando el motor está apagado, por lo que todo el proceso resulta imperceptible para el conductor, otorgando grandes ventajas en consumo y emisiones de CO₂.



TRANSMISIÓN

AUTOMÁTICA SECUENCIAL DE 6 VELOCIDADES

Diseñada para un paso de marchas imperceptible y para ofrecer una alta calidad de funcionamiento. Está fabricada con materiales como la aleación de aluminio y su avanzado sistema de lubricación permite un funcionamiento silencioso, rápido y preciso.

BOTÓN SELECT SHIFT

La transmisión automática ofrece la posibilidad de seleccionar el paso de marchas de manera secuencial a través de botones en el selector de marchas. Esta posibilidad brinda la sensación de manejo intuitiva y deportiva de una transmisión manual sin necesidad de usar el embrague.

La transmisión del Kuga ha sido diseñada para aumentar el confort de manejo y mejorar el comportamiento dinámico del vehículo.



DINÁMICA DE MANEJO

El Kuga ofrece una conducción ágil con una posición de manejo deportiva, un excelente confort de marcha y comportamiento dinámico en curvas, un alto nivel de precisión de la dirección y una capacidad de tracción que le permite adaptarse a los deseos del conductor en cualquier circunstancia.

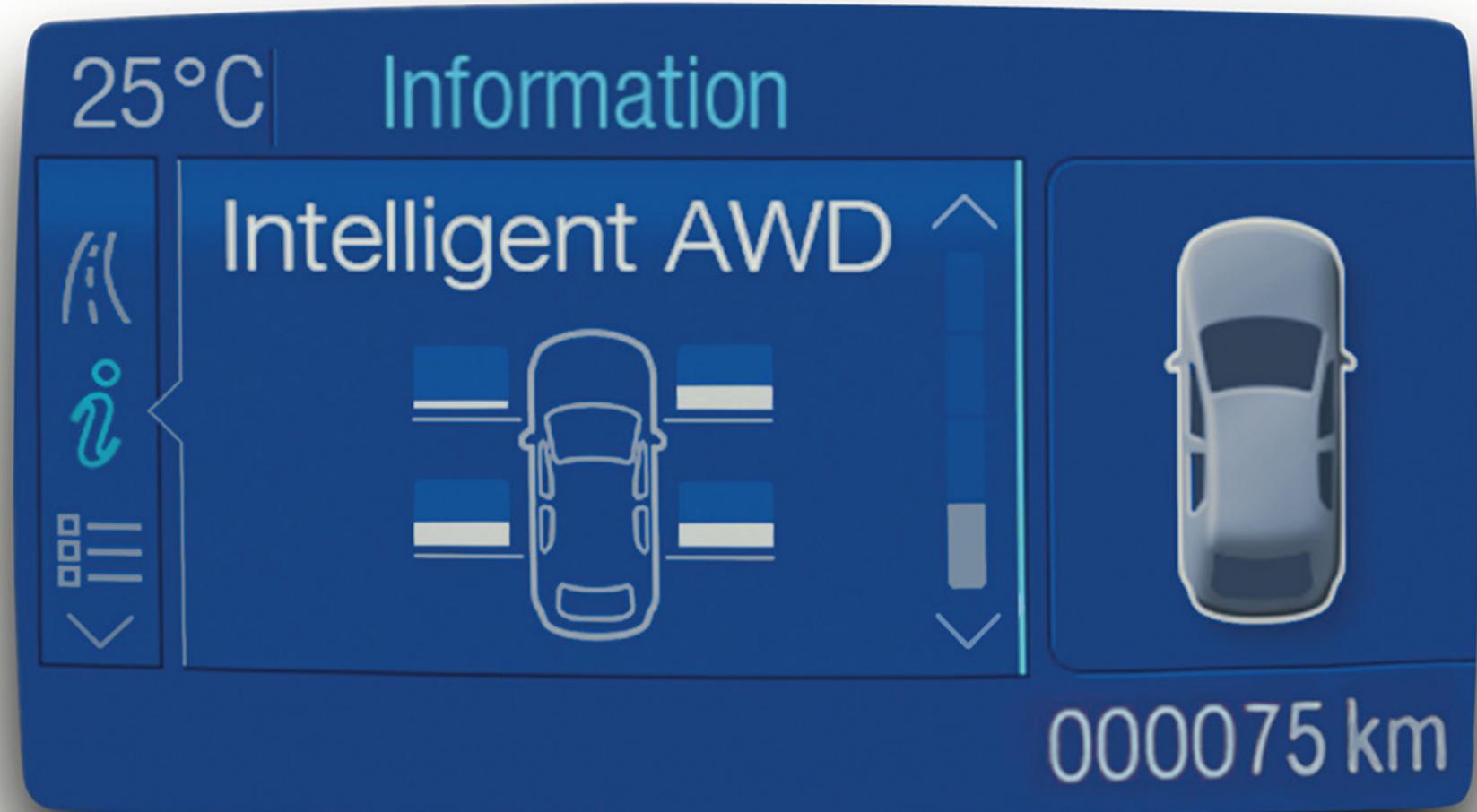
El Kuga ofrece una conducción ágil con una posición de manejo deportiva, un excelente confort de marcha y comportamiento dinámico en curvas, un alto nivel de precisión de la dirección y una capacidad de tracción que le permite adaptarse a los deseos del conductor en cualquier circunstancia.



SISTEMA DE TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE ALL WHEEL DRIVE (AWD)

La sensación de máximo control que ofrece el Kuga le permite al conductor estar más relajado en cualquier condición de manejo y sobre distintas superficies, ya que automáticamente ajusta los diferentes parámetros a la necesidad de cada momento.

Cuando se enfrenta una dificultad, actuar rápidamente puede ser fundamental: la velocidad de reacción determina muchas veces el resultado final. El sistema de tracción integral inteligente que equipa al Kuga monitorea y evalúa permanentemente las condiciones del terreno y ajusta los parámetros de tracción y torque exactos de cada rueda en sólo 16 milésimas de segundo, 20 veces más rápido que un pestañeo. La cantidad de fuerza que se está enviando a cada rueda puede ser visualizada por el conductor en la pantalla de 4,2" del tablero de instrumentos.



LAS VARIABLES CLAVE QUE ANALIZA EL SISTEMA SON:

La velocidad general del vehículo.

La velocidad precisa de cada rueda.

La posición del acelerador.

El ángulo del volante.

La cantidad de torque necesaria para cada rueda.

La aceleración lateral (velocidad de curva).

El ángulo del frente y cola del vehículo, para verificar si hay derrape.

SISTEMA DE TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE ALL WHEEL DRIVE (AWD)

El sistema de tracción integral inteligente AWD funciona a través de una unidad de control central, que en condiciones normales envía el torque a las ruedas delanteras evitando desperdicio de energía.

Si el sistema detecta un cambio en el terreno que demanda mayor tracción, enviará la cantidad necesaria de torque a las ruedas traseras permitiendo el máximo control y estabilidad en cualquier superficie.

Cuando la velocidad de manejo es superior a los 30 km/h, el sistema de tracción modifica de manera automática los parámetros para permitir una conducción más dinámica y garantizar un mejor control del vehículo en curvas.



CONTROL DINÁMICO DE TORQUE EN CURVAS (TVC)

Este sistema permite controlar mejor el vehículo al tomar las curvas, imitando la funcionalidad de un diferencial de deslizamiento limitado pero con menor complejidad mecánica.

El TVC actúa a través de los frenos y la distribución de torque en las ruedas delanteras, realizando un monitoreo constante de acuerdo al patrón de manejo y las condiciones del terreno. En procesos de aceleración en curva, este sistema disminuye levemente la velocidad de la rueda delantera interior y envía más potencia a la del lado exterior para mejorar la tracción, evitando el derrape y la pérdida de control de la dirección.

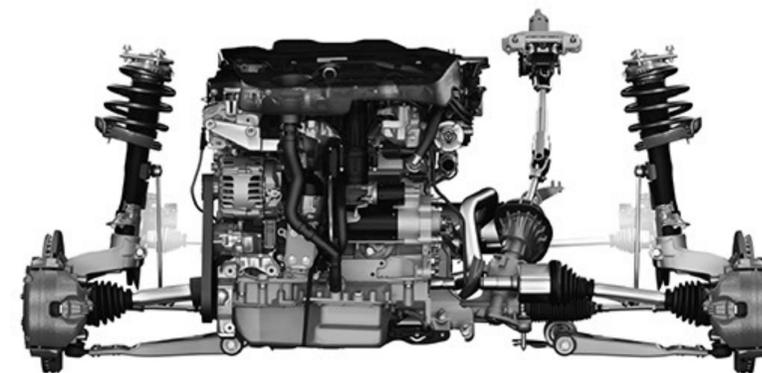


Este sistema también cuenta con la capacidad de frenar o enviar mayor torque también a las ruedas traseras del vehículo.

ACTUANDO DE MANERA CONJUNTA, ESTE SISTEMA:

Mejora el control y la estabilidad durante el giro.
Mejora la tracción en curvas en condiciones de superficie mojada.

Mejora la dinámica en curvas. Resulta casi imperceptible para el conductor del vehículo, ya que no modifica la potencia ni la velocidad final.



SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

Detecta las líneas marcadas en la ruta y ayuda al conductor a mantenerse en el centro del carril.

¿Cómo funciona?

Utiliza una cámara frontal para monitorear la posición del vehículo y advertir cuando éste tiende a desviarse involuntariamente.

El sistema puede ser configurado en 3 estados:

ALERTA

Ante un cambio de carril sin activación de la luz de giro, alerta al conductor mediante una vibración en el volante y una señal luminosa en el panel de instrumentos.

ASISTENCIA

Automáticamente le provee asistencia en la dirección para volver el vehículo a su curso normal.

ALERTA+ASISTENCIA

Provee asistencia, y luego activa la alerta si continúa la desviación del carril.



SUSPENSIÓN

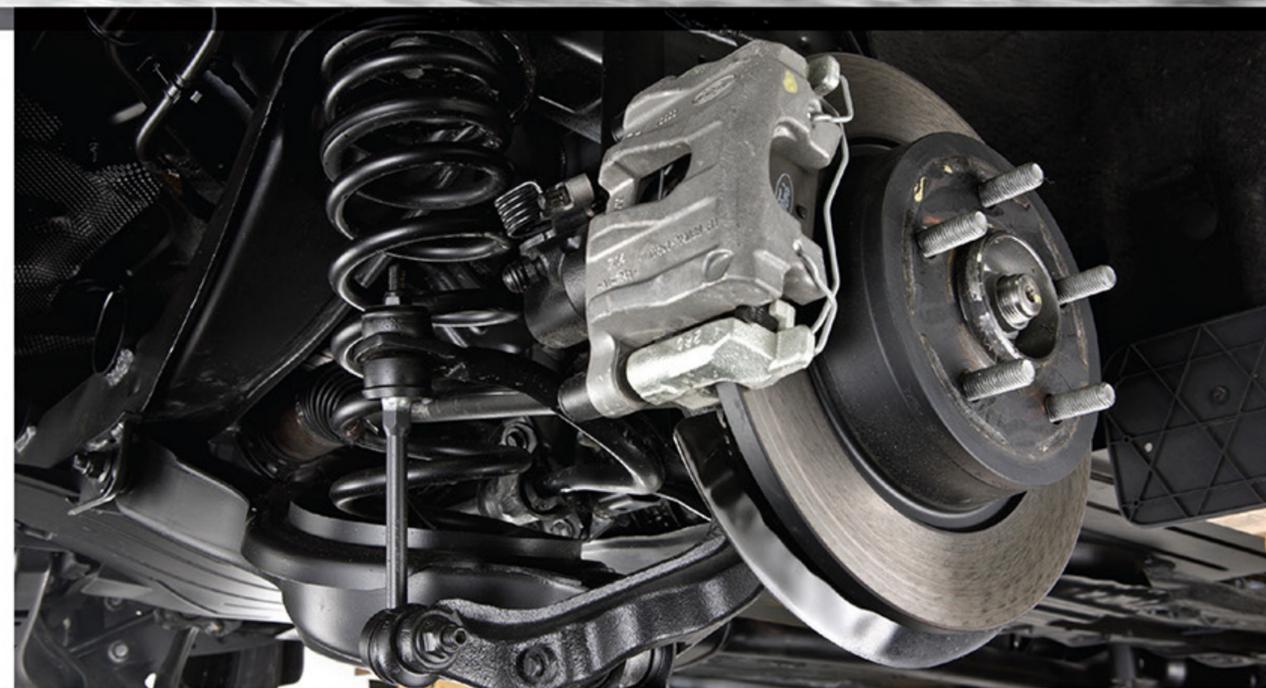
La suspensión del Kuga está diseñada para ofrecer el equilibrio perfecto entre confort y desempeño dinámico, garantizando el mejor comportamiento en cualquier superficie.

Con componentes livianos y de diseño avanzado, las suspensiones delantera y trasera logran una experiencia de manejo inigualable.



Suspensión delantera de diseño Mc Pherson con amortiguadores telescópicos y resortes helicoidales. Posee brazos de aluminio de menor peso y barra estabilizadora que mantiene al mínimo los balanceos de la carrocería en curvas logrando un excelente comportamiento dinámico y confort.

Suspensión trasera de arquitectura Multi-link independiente con brazo de control (Control Blade). Filtra de manera eficiente los efectos de las imperfecciones del camino. El diseño compacto permite mayor espacio interior y de carga. Posee también barra estabilizadora para mejor control de los movimientos de la carrocería en curva.



MAYOR ESPACIO DE CARGA

El espacio de carga del Kuga ofrece 456 litros totales de capacidad.

Además, los compartimentos portaobjetos ubicados en la consola central, la guantera, las puertas y debajo de la alfombra del asiento trasero ayudan a mantener el orden dentro del vehículo, aumentando la seguridad de los pasajeros al evitar que haya objetos sueltos en el habitáculo.

ASIENTOS TRASEROS RECLINABLES Y REBATIBLES

Los asientos traseros reclinables permiten aumentar el confort de los pasajeros de las plazas posteriores. Además, el espacio de carga puede incrementarse aún más gracias a los asientos traseros rebatibles en

una proporción 60/40, lo que junto al sistema Fold Flat permite generar una superficie de carga plana con una mayor flexibilidad de uso y 1603 litros de capacidad.



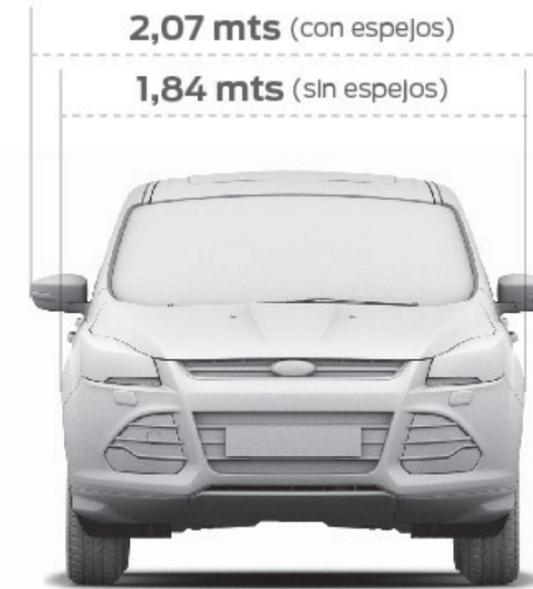


DIMENSIONES

DIMENSIONES EXTERIORES

El Kuga proporciona una excelente habitabilidad, ofreciendo el espacio necesario para que todos los pasajeros viajen con el máximo confort.

Además, su altura y coeficiente aerodinámico Cx de 0.33 contribuye a disminuir el rozamiento y la resistencia al aire, aumentando la eficiencia en el consumo de combustible.



DIMENSIONES INTERIORES

La aventura empieza al arrancar: viajar es siempre un placer, pero si se viaja en el Kuga esta sensación se multiplica, ya que su interior ha sido diseñado pensando principalmente en el confort de todos los pasajeros. Los amplios espacios, las

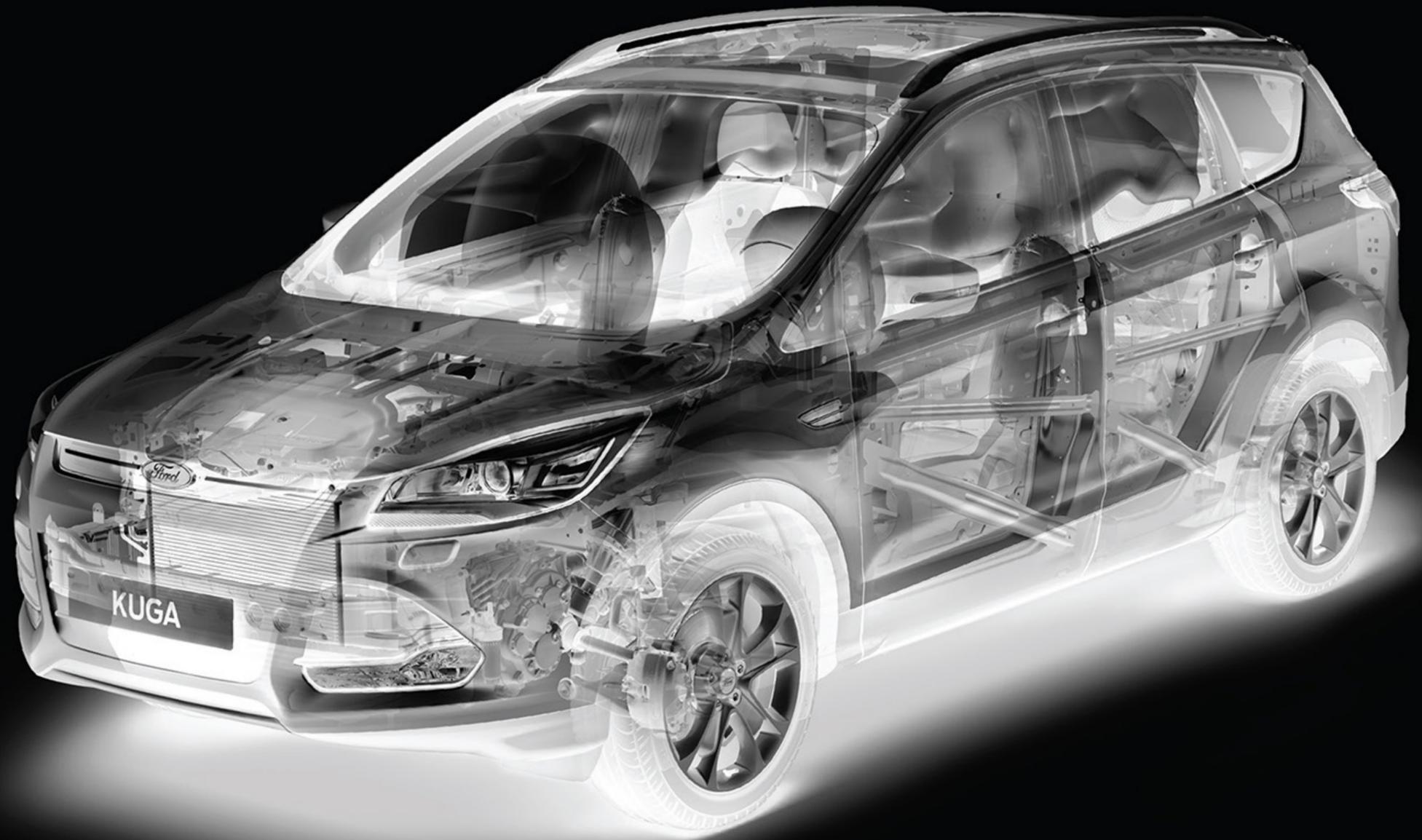
confortables butacas y los numerosos portaobjetos disponibles hacen de cada viaje una experiencia placentera y sofisticada. Además, la columna de dirección ajustable en altura y profundidad aumenta el confort de manejo y permite que todos lleguen relajados al destino elegido.



SEGURIDAD

Equipado con sistemas de seguridad activa y pasiva de avanzada, el Kuga se posiciona como referente y líder del segmento en materia de seguridad.

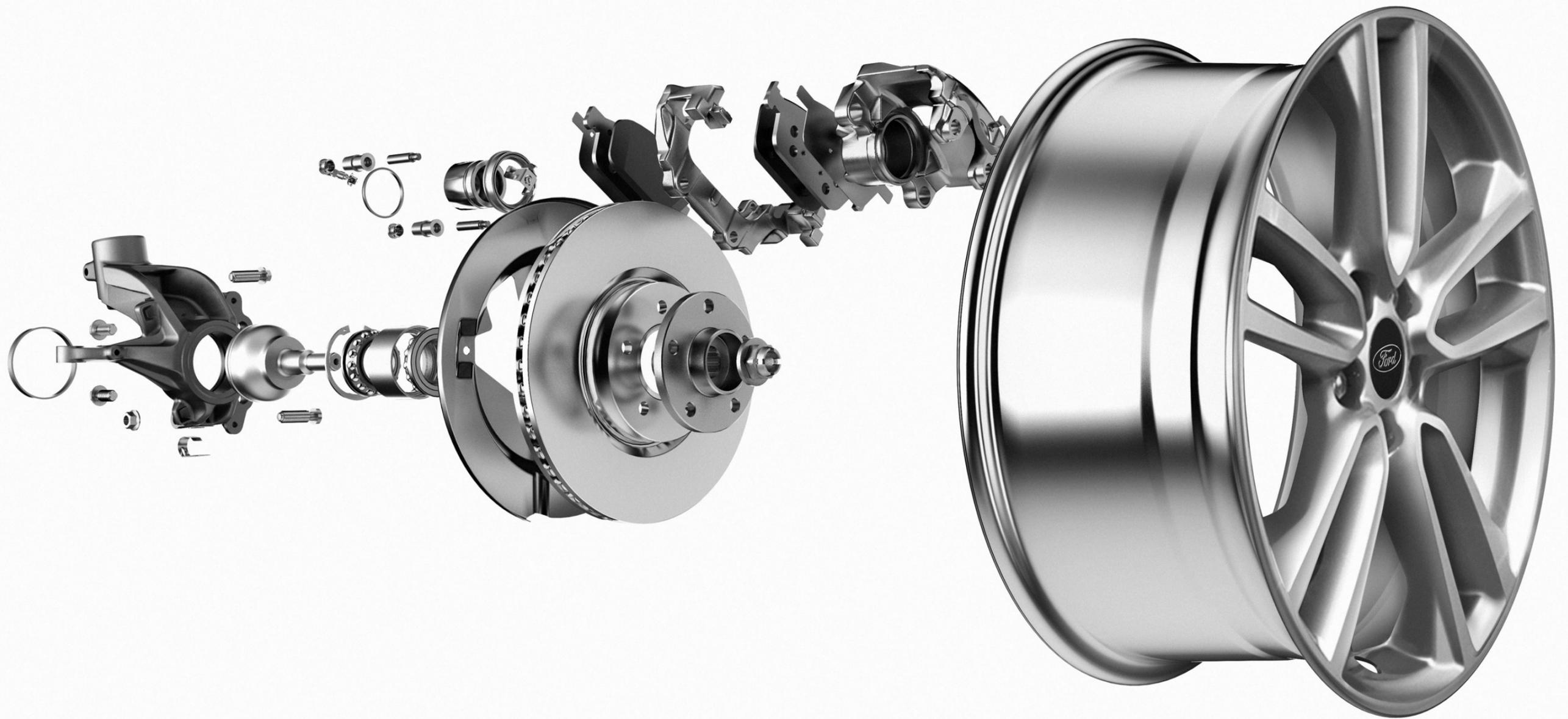
Los sistemas de seguridad activa y pasiva que incorpora el Kuga le permitieron alcanzar la máxima calificación (5 estrellas) en las exigentes pruebas de choque realizadas por EuroNCAP, la organización encargada de testear la seguridad de los vehículos que se comercializan en Europa.



SEGURIDAD ACTIVA

Los numerosos dispositivos de seguridad activa que equipan al Kuga le permiten asistir al conductor para prevenir accidentes y ofrecer una sensación de manejo dinámica, precisa, confortable y segura en cualquier condición.





SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS) EN LAS 4 RUEDAS

El sistema ABS evita que las ruedas se bloqueen al aplicar una presión fuerte sobre el pedal de freno, reduciendo el tiempo y la distancia total de frenado. De esta manera, permite que el conductor mantenga el control sobre la trayectoria del vehículo y le brinda la posibilidad de esquivar obstáculos mediante el giro del volante.

ASISTENCIA AL FRENADO DE EMERGENCIA (EBA)

Este sistema detecta una situación de frenada de emergencia cuando el conductor presiona el pedal del freno de manera repentina. Funciona junto con el ABS para evitar el bloqueo de las ruedas, aplicando una presión adicional al sistema de frenos para incrementar la fuerza y reducir la distancia de frenado.

DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO (EBD)

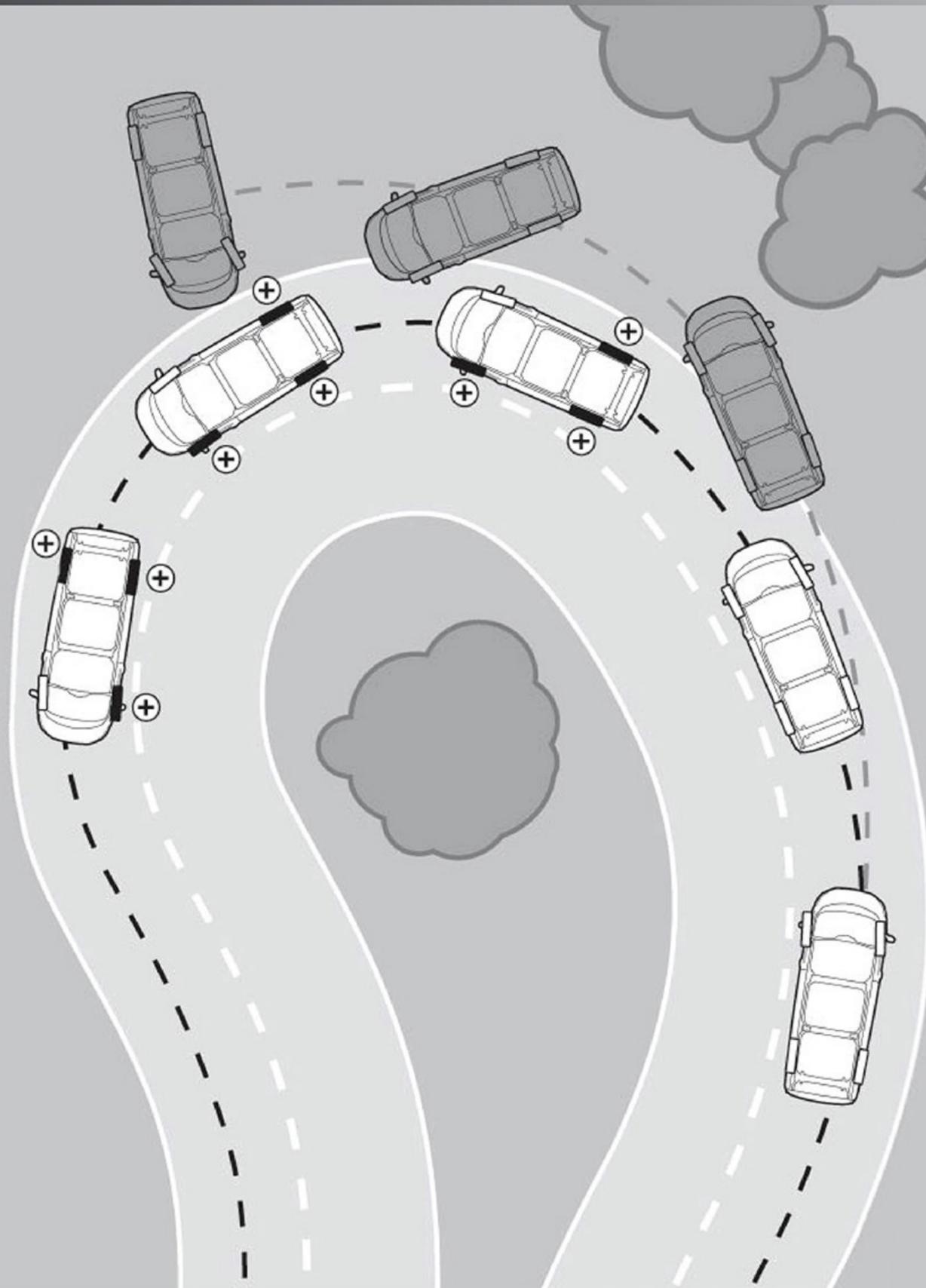
El EBD distribuye automáticamente la fuerza de frenado en las ruedas delanteras y traseras según el número de ocupantes y la distribución de la carga, optimizando el rendimiento de la frenada.

SEGURIDAD ACTIVA

CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO (ESC)

Este sistema monitorea de forma continua la trayectoria del vehículo a través de sensores de velocidad ubicados en las ruedas delanteras y traseras, y la compara con el recorrido trazado por el conductor.

En caso de riesgo, el sistema controla los frenos para regular la presión que llega a cada rueda, y reduce la potencia del motor hasta que la situación se normalice.



SEGURIDAD ACTIVA

CONTROL DE BALANCEO DE TRÁILER

Este sistema detecta la presencia de un trailer y compensa el balanceo o “viboreo” peligroso que se puede producir a alta velocidad o por causa de vientos cruzados, interviniendo en el torque y en la presión de frenado sobre cada rueda individualmente para recuperar la estabilidad del vehículo y el tráiler.



SEGURIDAD ACTIVA

SISTEMA DE TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE ALL WHEEL DRIVE (AWD)



Este mecanismo electrónico mejora la estabilidad del vehículo. Está formado por cuatro componentes: el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el control de tracción, el control de desviación y los sensores de dirección o posición del volante.

Estos sensores se comunican con el módulo electrónico del sistema ABS y monitorean las intenciones del conductor para detectar cualquier situación de derrape o de pérdida de estabilidad. Cuando se detecta la pérdida de estabilidad, el sistema ABS aplica la fuerza de frenado en las ruedas contrarias para volver a estabilizar el vehículo. En caso de ser necesario, el motor reduce la potencia y se activa el control de tracción para equilibrar las fuerzas y recuperar el control del vehículo. El sensor de la dirección o posición del volante detecta las intenciones del conductor asistiéndolo en la recuperación de la trayectoria deseada.



SEGURIDAD ACTIVA SISTEMA DE ASISTENCIA AL ARRANQUE EN PENDIENTE (HLA)

Si el vehículo se encuentra subiendo una pendiente con una inclinación mayor a 3° y debe detenerse, este sistema permite mantenerlo frenado durante unos instantes, evitando que ruede hacia atrás y brindando al conductor el tiempo suficiente para soltar el pedal de freno y presionar el acelerador.

Su funcionamiento es totalmente automático, ya que actúa a través de un sensor que mide la inclinación del Kuga.



SEGURIDAD ACTIVA LUCES DE FRENADO DE EMERGENCIA

Este sistema enciende automáticamente las balizas al detectar una frenada intensa para alertar a los otros conductores y prevenir los choques en cadena.

TITANIUM

ECOBOOST AWD



SEGURIDAD PASIVA

En el caso de no poder evitar un accidente, el Kuga está equipado para brindar la máxima protección posible a todos los ocupantes del vehículo, absorbiendo la energía del impacto y desplegando diferentes dispositivos de seguridad para evitar daños.



SEGURIDAD PASIVA

7 AIRBAGS

El Kuga es el único en su categoría que incorpora 7 airbags: dos frontales, dos laterales, dos de cortina y uno de rodilla para conductor.

Airbags frontales de dos etapas.

Se despliegan con salida baja o alta según la gravedad del choque frontal. Este sistema de doble etapa regula el nivel de presión de aire de las bolsas para garantizar que se utilice el adecuado, lo que evita daños a los ocupantes del vehículo.

Airbags laterales de asiento

delantero. Se despliegan desde los laterales del respaldo de los asientos frontales para proteger el tórax de los pasajeros que ocupan las plazas delanteras.

Airbags laterales de cortina.

Ayudan a proteger la cabeza y el tórax de los pasajeros de las plazas delanteras y traseras frente a accidentes con impacto lateral. Están diseñados para deslizarse entre el vidrio y el pasajero a medida que se inflan.

Airbag para la rodilla del conductor.

Ubicado debajo del tablero, funciona junto con el airbag delantero para reducir las lesiones en las piernas de la persona que maneja el auto en el momento del impacto.

Carrocería reforzada

El chasis del Kuga ha sido diseñado para absorber y distribuir de manera efectiva la fuerza de impacto. La celda de seguridad reforzada está compuesta en un 30% de acero de alta resistencia.

El pilar B también se encuentra reforzado para soportar mejor las fuerzas de impacto, y el sector trasero cuenta con refuerzos en el chasis para mejorar la absorción de impactos



SEGURIDAD PASIVA

OTROS ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Sistema de anclaje ISOFIX

Este sistema de sujeción para las sillas de seguridad de los niños ha sido incluido en el Kuga para brindar máxima seguridad a los pequeños, ya que permite reducir las lesiones graves en caso de accidente.

Los anclajes Isofix previenen el efecto látigo, causante de las lesiones cervicales, y mejoran la estabilidad del asiento en caso de impacto lateral. Cuentan con tres puntos de anclaje: dos rígidos ubicados entre el respaldo y el asiento del vehículo que inmovilizan la silla en ambos extremos de la base, y un tercero que sujeta la parte superior del respaldo de la silla y evita que vuelque hacia adelante, previniendo posibles impactos en la cabeza del niño.



Alarma volumétrica y perimetral

La alarma se activa al bloquear el vehículo y se desactiva al abrirlo. Si el sistema detecta una entrada no autorizada o si alguna de las puertas, el capó o el portón trasero se abren sin usar la llave o el control remoto, la alarma emite un sonido y enciende de forma intermitente las luces de giro.



COLORES



Blanco Oxford - 3GZ



Plata Lunar - ZJB



Negro Pantera - JAB



Gris Magnetic - FM6



Azul Profundo - 4B7

GARANTÍA

El Kuga cuenta con una garantía transferible de 3 años o 100.000 kilómetros.



ACCESORIOS

La amplia gama de accesorios realizados con la más alta calidad permite sumar dinamismo, deportividad y exclusividad al Kuga.



Barras de techo transversales y portaequipajes



Revestimiento de espacio de carga



Plancha protectora de



Cubrealfombras



Deflectores de agua



Gancho de remolque

FICHA TÉCNICA

TITANIUM

Carrocería	5 Puertas
Combustible	Nafta
Motor	2.0L GTDi Ecoboost
Cilindros	4 en línea
Válvulas por cilindro	4
Potencia (CV/rpm)	240 / 5.500
Torque (Nm/rpm)	360 / 2.700 - 4.500
Alimentación	Inyección directa. Turbo. Intercooler
Transmisión	Automática Secuencial 6F35 - 6 Velocidades
Tracción	Tracción Integral Inteligente AWD (All Wheel Drive)
Capacidad de tanque de combustible (L)	60

EXTERIOR

Spoiler trasero integrado color carrocería	•
Antena integrada al parabrisas	•
Barras de techo porta equipaje de acero satinado	•
Deflector de aire trasero color acero satinado	•
Caño de escape con salida doble y terminación cromada	•
Espejos retrovisores eléctricos rebatibles, calefaccionados, color carrocería, con luz de giro incorporada	•
Faros antiniebla delanteros y traseros	•
Faros delanteros Bi-Xenón autoajustables con iluminación direccional y tecnología LED	•
Faros traseros con tecnología LED	•
Limpiaparabrisas de encendido e intermitencia variable automática con sensor de lluvia	•
Lavafaros delanteros ocultos	•
Llantas de aleación de 18"	•
Manijas de puertas color carrocería	•
Moldura inferior de vidrios cromada	•
Neumáticos	235 / 50 R18
Grilla frontal elevada con aplique cromado	•

FICHA TÉCNICA

CONFORT

Climatizador automático bi-zona	•
Salida de aire para plazas traseras	•
Apertura y cierre global de puertas y cristales con comando a distancia	•
Apoyabrazos acolchado en puertas delanteras y consola central	•
Apoyabrazos trasero central con posavasos	•
Asiento del conductor con regulación eléctrica de 10 posiciones incluyendo ajuste lumbar	•
Asiento del acompañante con regulación manual de 6 posiciones incluyendo ajuste lumbar	•
Asientos delanteros calefaccionados	•
Asientos traseros reclinables y rebatibles en proporción 60/40	•
Bandejas rebatibles en respaldo de asientos delanteros	•
Sistema de apertura y cierre de portón trasero manos libres y desde el interior	•
Asientos delanteros con diseño deportivo	•
Tapizado de asientos en cuero	•
Techo panorámico y cobertor con apertura eléctrica	•
Columna de dirección ajustable a 4 posiciones	•
Control de velocidad crucero	•
Encendido automático de luces	•
Salida de aire para plazas traseras	•
Espejo retrovisor fotocromático	•
Sistema "Follow me Home" de luces de acompañamiento	•
Levantacristales eléctricos delanteros y traseros con sistema "One Touch" ascendente y descendente	•
Luces de lectura delanteras individuales	•
Luz de cortesía LED delantera y trasera	•
Parasoles de conductor y acompañante con espejo de cortesía y luz	•
Reóstato de luz de tablero	•
Sensores de estacionamiento traseros	•
Sensores de estacionamiento delanteros	•
Comando satelital de audio, computadora de a bordo y teléfono en volante	•
Volante forrado en cuero	•
Sistema de audio Sony ® con reproductor de CD, MP3 y 9 parlantes Hi-Fi	•
Sistema de ambientación con luces de LED	•
Iluminación de guantera y baúl	•

FICHA TÉCNICA

TECNOLOGÍA

Sistema de apertura de puertas sin llave	•
Sistema de arranque sin llave "Ford Power"	•
Cámara de estacionamiento trasera	•
Centro multimedia con puerto USB y auxiliar	•
Sistema de Interfaz Hombre-Máquina (HMI)	•
Navegador satelital integrado	•
Sistema de conectividad SYNC® My Ford Touch con control por voz para dispositivos	•
Sistema Start-Stop	•
Sistema de Detección de desinflado de Neumáticos (DDS)	•
Pantalla TFT color de 8" para audio y multinformación	•
Sistema de Estacionamiento Asistido en paralelo (SAPP)	•

SEGURIDAD

Sistema de tracción integral inteligente AWD (All Wheel Drive)	•
Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS), Distribución Electrónica de Frenado (EBD) y Asistencia Electrónica al Frenado de Emergencia (EBA)	•
Control Electrónico de Estabilidad (ESP)	•
Control de tracción con control dinámico de torque en curvas (Torque Vectoring Control)	•
Sistema de Mantenimiento de carril (Lane Keeping Aid)	•
Atenuación de Riesgo de Vuelco (RSC)	•
Control de Balanceo de Tráiler (TSM)	•
Asistencia al Arranque en Pendientes (HLA)	•
Airbags delanteros para conductor y acompañante	•
Airbags laterales de tórax en asientos delanteros	•
Airbags laterales tipo cortina	•
Airbag de rodilla para conductor	•
Luces de Frenado de Emergencia (EBL)	•
Aviso visual y sonoro de cinturón de seguridad delanteros desconectados	•
Alerta de puertas abiertas y luces encendidas	•
Alarma antirrobo perimetral y volumétrica	•
Cinturones de seguridad delanteros ajustables en altura, inerciales de 3 puntos con pretensores	•
Cinturones de seguridad traseros (3) inerciales de 3 puntos	•

FICHA TÉCNICA

SEGURIDAD

Dirección Asistida Electrónica (EPAS)	•
Frenos de disco en las 4 ruedas - delanteros ventilados	•
Sistema inmovilizador de motor (EPATS)	•
Sistema de anclaje para sillas de bebé ISOFIX® en asientos traseros	•
Traba de puertas y ventanas traseras para niños	•

DIMENSIONES EXTERIORES

Largo (mm)	4.524
Ancho sin / con espejos (mm)	1.838/2.070
Altura sin / con barras de techo (mm)	1.680/1.713
Despeje mínimo del suelo (mm)	197
Distancia entre ejes (mm)	2.690
Ángulo de ataque (grados)	21,5
Ángulo de salida (grados)	28,2
Peso en orden de marcha (kg)	1.777
Peso bruto total (kg)	2.250
Capacidad del baúl (L) / con asientos rebatidos	456/1.653

EL KUGA EN 10 DATOS

1. MOTOR 2.0L TURBO DE 240 CV Y TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA SECUENCIAL DE 6 VELOCIDADES

El motor y la transmisión del Kuga ofrecen más potencia, eficiencia y confort.

2. SISTEMA DE TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE AWD

Ajusta los parámetros de manera automática para ofrecer el máximo control en cualquier condición de manejo y superficie.

3. SIETE AIRBAGS

El Kuga posee 2 airbags frontales, 2 laterales de tórax para conductor y acompañante, 2 de cortina para plazas delanteras y traseras, y 1 airbag de rodilla para conductor.

4. SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ASISTIDO

Estacionar el Kuga es mucho más fácil: el vehículo encuentra un lugar disponible y realiza las maniobras necesarias con mínima intervención del conductor.

5. SISTEMA DE APERTURA Y CIERRE DE PORTÓN TRASERO CON MANOS LIBRES

Permite abrir y cerrar el baúl con un movimiento del pie en caso de tener las manos ocupadas.

6. SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL.

Monitorea la posición del vehículo, detecta las líneas marcadas en la ruta y advierte cuando tiende a desviarse involuntariamente para ayudar al conductor a mantenerse en el centro del carril.

7. SYNC MYFORD TOUCH CON SISTEMA DE AUDIO PREMIUM SONY® Y PANTALLA LCD TÁCTIL DE 8".

Conecta a los pasajeros con las tecnologías del vehículo de una manera fácil e intuitiva.

8. TECHO PANORÁMICO Y COBERTOR CON APERTURA ELÉCTRICA

Permite disfrutar de cada viaje, integrando el exterior y el interior y aumentando la luminosidad.

9. FAROS CON TECNOLOGÍA LED Y BI-XENÓN

Estas tecnologías permiten una mejor iluminación, aumentando la seguridad y evitando la fatiga visual del conductor.

10. CONTROL DE BALANCEO DE TRÁILER

Compensa el balanceo que se produce a alta velocidad o por vientos cruzados para recuperar la estabilidad del vehículo y el tráiler.

Legales

Las imágenes publicadas en este catálogo no revisten carácter contractual; su inclusión en este material responde a fines ilustrativos y publicitarios.

Ford no se responsabiliza por errores, omisiones y/o imprecisiones que pudieran surgir de la presente publicación. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Febrero 2016.

Los sistemas de seguridad no pueden por sí mismos evitar una colisión. Todos los sistemas de seguridad constituyen asistencias para el conductor, y el conductor no debe comportarse de forma menos responsable o estar menos alerta por contar con ellos.

Las funciones disponibles en el sistema SYNC pueden variar de acuerdo al modelo de vehículo adquirido. La sincronización del teléfono celular con el sistema SYNC requerirá que el dispositivo este equipado con tecnología Bluetooth. Asimismo, el acceso a ciertas funciones del sistema podrá estar restringido de acuerdo a la tecnología del dispositivo móvil.

INFORMACION DE PRIVACIDAD.

Los registros contenidos en el teléfono móvil sincronizado quedarán almacenados en el sistema SYNC hasta tanto no sean eliminados.

Se recomienda eliminar los registros almacenados si ya no va a utilizar el vehículo. Para reparar o actualizar el sistema deberá concurrir a un concesionario oficial de la red Ford. La empresa no se responsabilizará por daños ocasionados como consecuencia de la reparación o actualización

realizada a través de otros medios.

Manejar distraído puede causar la pérdida de control del vehículo. Le recomendamos que tenga extrema precaución al utilizar cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Utilice SYNC MyFord Touch y otros accesorios incluso con los comandos de voz, sólo cuando sea seguro hacerlo. Algunas características pueden permanecer bloqueadas mientras el vehículo se encuentra en movimiento.

Wi-Fi es una marca registrada de Wi-Fi Alliance.

Requiere aparato móvil con soporte PAN o proximidad a un punto de conexión inalámbrico exterior. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.



Llegá más lejos