

FIESTA
KINETIC DESIGN ATTRACTION



Llegá más lejos



ÍNDICE DE **CONTENIDOS**

FIESTA

**El Fiesta,
en detalle**

Kinetic Design

Tecnología
de vanguardia

Protección
inteligente

Versiones

Colores

Accesorios

Ficha técnica

**El Fiesta en
10 datos**

FIESTA

Diseño altamente atractivo, tecnología de vanguardia y protección inteligente se combinan para hacer del Fiesta un vehículo superior a todo lo conocido en su segmento.

A fines de 2010, Ford presentaba en Argentina el Fiesta Kinetic Design, la primera plataforma global de la marca.

Se trataba de una propuesta distinta que rompía con lo que se esperaba de un participante del segmento de los autos chicos, estableciendo en el mercado nuevos estándares de diseño, tecnología y seguridad.

Rápidamente, el Fiesta Kinetic Design se convirtió en uno de los autos más deseados del país debido a su atractivo diseño, el alto nivel tecnológico y su completo equipamiento en materia de seguridad.



A close-up photograph of a car's rear light assembly. The car is a vibrant blue color. The light assembly is illuminated, showing a red lens and a yellow lens. The background is a gradient of pink and yellow. The text is overlaid on the left side of the image.

AL IGUAL QUE SU ANTECESOR,
EL FIESTA POSEE UN EXPRESIVO
Y VIBRANTE DISEÑO EXTERIOR
E INCORPORA DISPOSITIVOS
TECNOLÓGICOS DE ÚLTIMA
GENERACIÓN QUE MEJORAN LA
CONECTIVIDAD, BRINDANDO
UNA EXPERIENCIA DE MANEJO
DINÁMICA Y SEGURA, ÚNICA EN
SU SEGMENTO.

EL FIESTA, EN DETALLE



KINETIC DESIGN



TECNOLOGÍA
DE VANGUARDIA



PROTECCIÓN
INTELIGENTE



KINETIC DESIGN



EL FIESTA
REFLEJA
FIELMENTE LA
EVOLUCIÓN
DEL KINETIC
DESIGN, EL
LENGUAJE DE
DISEÑO GLOBAL
DE FORD.

DISEÑO EXTERIOR

El diseño exterior del Fiesta transmite su personalidad única, seductora y cautivante, irresistible por donde se lo mire.



La línea de perfil ascendente, de pliegues pronunciados, transmite sensación de dinamismo y le imprime movimiento aún cuando se encuentre detenido.



La grilla hexagonal de cinco barras y bordes cromados demuestra la agresividad y deportividad del Fiesta.



El capó de líneas esculpidas resalta su carácter atrevido y revela un auto diferente a todo lo conocido en su segmento.

Detalles de diseño



**Nuevo capó
de líneas
esculpidas**

**Nuevas ópticas
delanteras de
diseño fino y
envolvente**

**Óvalo Ford
integrado en
la carrocería**

**Nuevo diseño
de llantas**

**Nuevos faros
antiniebla**

**Nueva grilla
frontal**

**Nuevo diseño de
portón trasero**

**Nuevo diseño
de alerón**



**Nuevo diseño de
faros traseros**

DISEÑO INTERIOR



El sofisticado y moderno interior del Fiesta eleva una vez más el estándar de su categoría gracias a la calidad de sus materiales y su completo equipamiento tecnológico, aplicado para maximizar el confort y la conectividad del conductor y los ocupantes.



Diseño de consola central

La consola central del Fiesta está diseñada para que cada comando se encuentre al alcance de la mano del conductor en el momento indicado, ofreciendo un accionamiento totalmente intuitivo y cómodo que le permita mantener el control del vehículo en todas las situaciones de manejo.

Detalles de confort

Espacio interior

El interior del Fiesta fue diseñado para aumentar el confort y mejorar la sensación de manejo.



Techo solar eléctrico



Tapizados en cuero

Sistema de ambientación interior de LED

El Fiesta permite personalizar el ambiente mediante luces de LED ubicadas en el interior del vehículo, generando un clima íntimo y adecuado a cada momento.



Este sistema ofrece 7 diferentes colores: rojo, verde, azul, amarillo, blanco, violeta y celeste agua.

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA



EL FIESTA INCORPORA AVANZADOS SISTEMAS DE TECNOLOGÍA Y CONECTIVIDAD DESARROLLADOS POR FORD PARA SUS VEHÍCULOS DE ALTA GAMA, POSICIONÁNDOSE A LA VANGUARDIA DE SU SEGMENTO.

Conectividad SYNC

El Fiesta cuenta con el avanzado sistema de conectividad SYNC, desarrollado por Ford junto con Microsoft.

SYNC incorpora una sofisticada tecnología de reconocimiento de voz que permite navegar los contenidos de los dispositivos portátiles sin necesidad de quitar las manos del volante ni desviar la atención del camino.

SYNC MyFord Touch

SYNC MyFord Touch es el nuevo sistema desarrollado por Ford que reemplaza teclas y comandos por una pantalla color touchscreen de 6,5" más amigable, sofisticada y elegante. Además, el sistema de control por voz introduce una nueva gramática más simple y un vocabulario expandido que reconoce más de 10.000 comandos.

Las 4 esquinas

Para una operación rápida y sencilla, la pantalla táctil agrupa las tareas en cuatro categorías principales: teléfono, navegación, entretenimiento y ajustes del sistema.



Teléfono



El sistema SYNC MyFord Touch posee un teclado numérico para marcado directo y funciones como marcación rápida, agenda telefónica, registro de llamadas y mensajes de texto.

Navegación GPS



La pantalla táctil de SYNC MyFord Touch muestra la información del destino seleccionado, representa paisajes completos en 3D y ofrece detalles de puntos de interés.

Entretenimiento



El sistema permite seleccionar diferentes fuentes (Radio AM/FM, CD, Bluetooth®, USB y tarjeta SD) a través de la pantalla táctil.



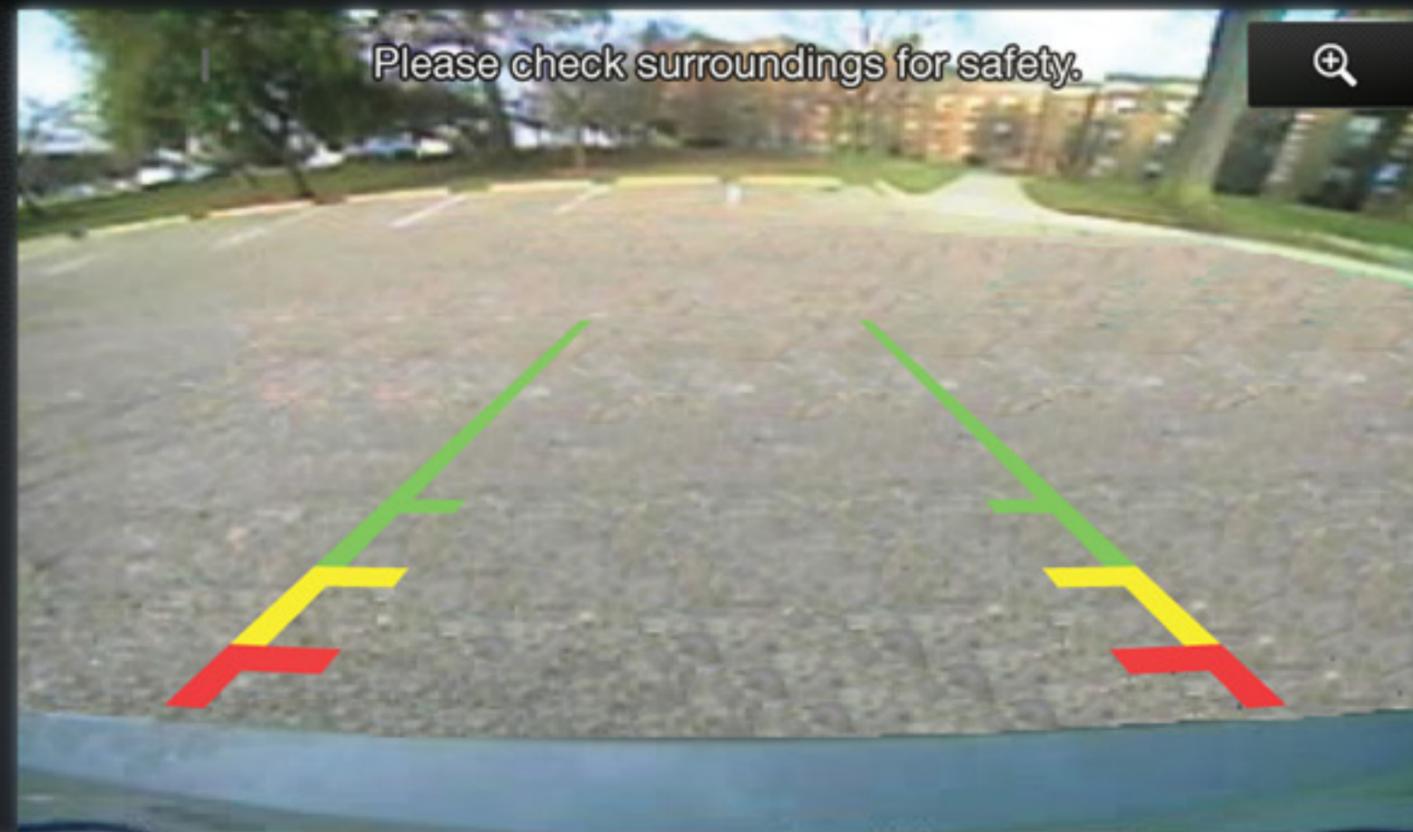
El sistema de audio Sony® con reproductor de CD y MP3 ofrece 140 Watts de potencia máxima.

Cuenta con 6 parlantes delanteros y 2 parlantes traseros con 2 tweeters integrados, y permite optimizar la calidad de sonido para todos los pasajeros o únicamente para el conductor.

Sistema de audio Sony® Hi-Fi de 8 parlantes

Cámara de estacionamiento trasera

Al seleccionar la marcha atrás, una cámara de video ubicada en la parte posterior del Fiesta permite visualizar automáticamente en la pantalla de 6,5" todo lo que se encuentra detrás para estacionar o maniobrar con más seguridad.



Sensores de estacionamiento

Los sensores advierten mediante una emisión sonora si detectan algún objeto en la parte trasera del vehículo.

Sistema de apertura y arranque sin llave

Este moderno sistema, desarrollado por Ford para sus vehículos de alta gama, permite abrir las puertas o el baúl del Fiesta y encender el motor sin necesidad de sacar la llave del bolsillo mediante el botón Ford Power.

- El **sistema de apertura sin llave** del Fiesta utiliza tres antenas externas que detectan la presencia del control remoto en un perímetro de 1,5 metros alrededor de la carrocería, y automáticamente destraba las puertas para acceder al interior o abrir el baúl sin necesidad de usar la llave. Para cerrar el vehículo, basta con presionar un pequeño botón en el exterior de cualquiera de las manijas de las puertas delanteras.
- El Fiesta también cuenta con el **sistema de arranque sin llave mediante el botón Ford Power**, que permite optar entre contacto, encendido y apagado del motor mediante este botón dispuesto en la parte superior de la consola central, al lado del volante.



Climatizador automático

El climatizador automático que equipa al Fiesta cuenta con comandos digitales y también puede regularse mediante simples comandos de voz.



Controles en el volante



Control satelital de audio en volante

Para ofrecer aún más confort, los comandos del equipo de audio se encuentran incorporados al volante. De esta manera, el conductor se encuentra en absoluto control de lo que sucede en el vehículo, permitiendo un manejo más eficiente, seguro y confortable.

Control de velocidad crucero

El control de velocidad crucero permite establecer la velocidad deseada sin necesidad de mantener el pie en el acelerador. En el instrumental, un indicador advierte que se está utilizando el sistema.

Computadora de a bordo



Brinda información sobre la distancia total y parcial recorrida por el vehículo, el consumo promedio de combustible, la velocidad promedio, la autonomía restante y la temperatura exterior.

Sensores de lluvia y crepuscular



Sensor de lluvia

El Fiesta incorpora un sistema inteligente que detecta la humedad existente en el parabrisas y activa de manera automática los limpiaparabrisas si resultara necesario.



Sensor crepuscular

Este sistema permite captar la intensidad de luz ambiente: en el caso de detectar una baja luminosidad, las luces del Fiesta se encienden de forma automática para ofrecer más visibilidad, aumentar la seguridad y brindar mayor confort en la conducción.

SENSACIÓN DE MANEJO



Motor 1.6L Ti-VCT de 120 CV

El Fiesta está equipado con un motor 1.6L Sigma con tecnología Ti-VCT de sincronización variable independiente de doble árbol de levas, y 120 CV de potencia. Este impulsor combina potencia y eficiencia en el consumo de combustible, brindando una dinámica, placentera y divertida experiencia de manejo.



EL MOTOR DEL FIESTA CUENTA CON DOBLE ÁRBOL DE LEVAS Y OFRECE 120 CV DE POTENCIA A 6.000 RPM.

El uso de aluminio en la construcción permite que este motor sea más liviano, lo que mejora el rendimiento del vehículo. Gracias a ello, el Fiesta cumple con las normas Euro V, ya que reduce el consumo de combustible y disminuye las emisiones contaminantes y sonoras.

Transmisión Powershift Secuencial

La avanzada transmisión Powershift Secuencial de 6 velocidades viene equipada con doble embrague que realiza los cambios con la precisión exacta para que el paso de marcha sea rápido y fluido, sin interrumpir el flujo de potencia y colaborando en la eficiencia de consumo de combustible.

De esta manera, ofrece una conducción más deportiva y confortable, combinando toda la performance de una caja manual con la conveniencia de una automática.

El modo Sport permite pasar los cambios de manera secuencial utilizando el botón SelectShift.



Transmisión manual

El Fiesta cuenta además con una caja de transmisión manual de cinco velocidades de mecánica moderna y conducción placentera.

Las relaciones de caja han sido especialmente diseñadas para ofrecer un funcionamiento energético al comenzar la marcha y una economía de combustible excepcional en el andar.



Dirección Asistida Eléctrica (EPAS)



Este avanzado sistema es sensible a la velocidad: proporciona una asistencia variable basada en la velocidad del vehículo, las fuerzas laterales y la aceleración o desaceleración que experimenta.

Esta asistencia incluye un motor eléctrico y una unidad de control ubicados junto a la columna de dirección. Al girar el volante, el motor eléctrico facilita el movimiento para ofrecer una dirección liviana y sensible.

El EPAS cuenta con Control de Deriva para permitir una continua adaptación a las condiciones de dirección y compensar los cambios que hacen que el vehículo sea traccionado hacia la izquierda o la derecha.

El Control Activo de Vibración, por su parte, aísla al conductor de los movimientos del volante producidos por irregularidades en el camino y los contrarresta para brindar una experiencia de manejo más confortable.

PROTECCIÓN INTELIGENTE



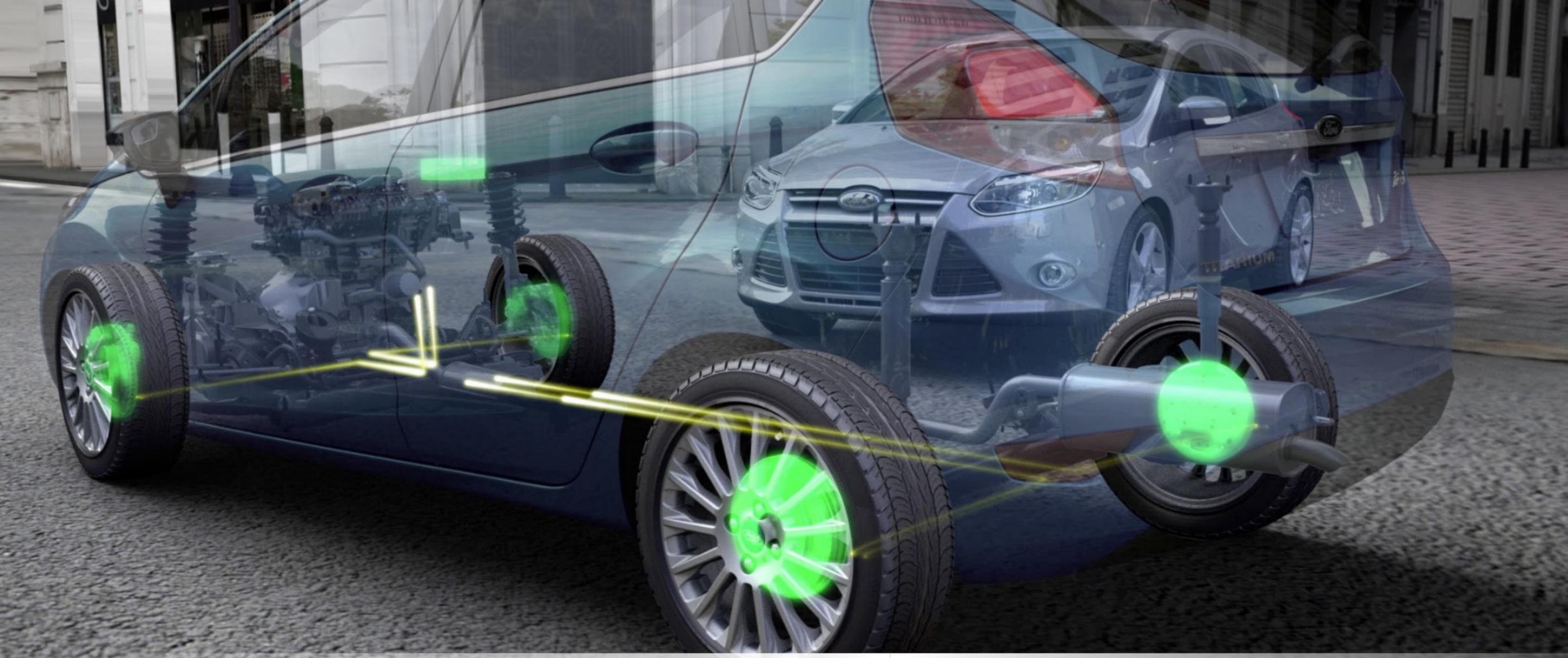
EL FIESTA LIDERA CLARAMENTE SU SEGMENTO EN MATERIA DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA, YA QUE POSEE EL EQUIPAMIENTO DE UN VEHÍCULO DE CATEGORÍA SUPERIOR.

SEGURIDAD ACTIVA



La seguridad activa del Fiesta integra los más avanzados sistemas de asistencia al conductor para ayudar a prevenir accidentes y permitir un manejo más seguro y comfortable.

- 1• Control Electrónico de Estabilidad (ESC).
- 2• Control de Tracción (TCS).
- 3• Asistencia al Arranque en Pendientes (HLA)
- 4• ABS en las 4 ruedas.
- 5• Asistencia al Frenado de Emergencia (EBA)
- 6• Distribución Electrónica de Frenado (EBD).
- 7• MyKey®



Control Electrónico de Estabilidad (ESC)

Este sistema monitorea de forma continua la trayectoria del vehículo y la compara con el recorrido deseado por el conductor. Para interpretar la trayectoria real del vehículo, la computadora utiliza los sensores de velocidad de giro de cada rueda y de aceleración lateral. En situaciones de subviraje o sobreviraje, que es cuando

el conductor ha perdido control sobre el vehículo, el sistema activa automáticamente los frenos, lo que disminuye la velocidad en las ruedas más comprometidas hasta lograr que el conductor retome el control sobre el vehículo. En situaciones extremas, el sistema también puede disminuir la potencia del motor.

Control de Tracción (TCS)

Este sistema utiliza los sensores del ABS para controlar la velocidad de las ruedas, y evita que giren libremente para que el conductor no pierda el control del vehículo en ningún momento. En caso de detectar una situación de resbalamiento, el TCS utiliza el freno de manera individual, bloqueando la rueda que perdió adherencia.



Asistencia al Arranque en Pendiente (HLA)



Si el Fiesta se encuentra subiendo una pendiente y debe detenerse, este sistema ayuda a mantenerlo frenado durante aproximadamente 3 segundos, brindándole al conductor el tiempo necesario para soltar el pedal de freno y presionar el acelerador.



Otros elementos de seguridad



Frenos ABS en las 4 ruedas

Este sistema evita que las ruedas se bloqueen al aplicar una presión fuerte sobre el pedal de freno, reduciendo el tiempo y la distancia total de frenado.



MyKey®

Este innovador sistema alienta el manejo seguro, ya que permite configurar el auto a la medida de cada conductor, incluyendo recordatorios de velocidad máxima y límite de volumen de audio.



SEGURIDAD PASIVA



La seguridad pasiva del Fiesta incluye numerosos dispositivos especialmente diseñados para minimizar las lesiones de los pasajeros en caso de accidente.

7 airbags

El Fiesta está equipado con 7 airbags: dos frontales de dos etapas, dos laterales de tórax y dos laterales superiores de cabeza, más un airbag para las rodillas del conductor.



1 **2 airbags frontales de dos etapas**
Se despliegan con alta o baja intensidad según la gravedad del choque frontal.

2 **2 airbags laterales**
Se despliegan desde los laterales del respaldo de los asientos delanteros para proteger el tórax de los ocupantes en choques laterales.

3 **2 airbags superiores de cortina**
Ayudan a proteger la cabeza y el tórax de los pasajeros de las plazas delanteras y traseras en choques laterales.

4 **1 airbag de rodilla.**
Reduce las lesiones en las piernas del conductor.

Estructura de carrocería ultra rígida

La técnica de construcción de última generación y los materiales utilizados en el Fiesta le permiten brindar la más alta protección para todos los ocupantes del vehículo.

Otros elementos de seguridad

- Sistema ISOFIX de anclaje para sillas de bebés.
- Sistema de alerta postcolisión.
- Columna de dirección colapsable.
- Apoyacabezas en las 5 plazas.
- Cinturones de seguridad inerciales de 3 puntos.
- Sistema de Seguridad Personal.
- Alarma antirrobo perimetral.



TODO SOBRE EL FIESTA



VERSIONES

4 y 5 puertas

S

Motor 1.6L Ti-VCT de 120cv

Transmisión manual de 5 velocidades

Dirección asistida eléctrica (EPAS)

Airbags delanteros para conductor y acompañante

Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)

Distribución Electrónica de Frenado (EBD)

Aire acondicionado manual

Sistema de anclaje ISOFIX para sillas de bebé

Sistema inmovilizador de motor Secury Lock®

Barra estabilizadora

Cierre automático de puertas a 20 km/h

Cierre centralizado de puertas

Computadora de a bordo

Sistema "Follow me home" de luces de acompañamiento

Espejos exteriores color carrocería con regulación eléctrica

Radio AM/FM, USB, Plug In y Bluetooth®

Sistema de audio con 6 parlantes (incluye tweeters)

Alerta de puertas abiertas y de luces encendidas

Columna de dirección ajustable en altura y profundidad

Llantas de acero de 15"

Levantacristales eléctricos delanteros con sistema "One touch"

Apertura y cierre de puertas y baúl con comando a distancia

Alarma antirrobo

Respaldo de asiento trasero rebatible 60/40 (sólo 4 puertas)

Alerta de uso del cinturón de seguridad para conductor (sólo 4 puertas)

4 y 5 puertas

S Plus

Al equipamiento de la versión S se agregan:

Sistema de conectividad Sync con pantalla multifunción de 3.5"

Control por voz para dispositivos

Radio AM/FM con reproductor de CD/MP3, USB, Plug In y Bluetooth®

Sistema de audio con 6 parlantes (incluye tweeters)

Control satelital de audio en volante MyKey®

Levantacristales eléctricos delanteros y traseros con sistema "one touch"

Apertura y cierre de cristales con comando a distancia (ventanas)

Llantas de aleación de 15"



Solo 5 puertas

SE

Al equipamiento de la versión
S Plus se agregan:

Llantas de aleación de 16"

Control de Estabilidad Electrónico (ESC) con Control de Tracción (TCS)

Control de velocidad crucero

Asistencia al Arranque en Pendientes (HLA)

Asistencia Electrónica al Frenado de Emergencia (EBA)

Faros antiniebla

Espejos exteriores con luz de giro incorporada

Volante forrado en cuero

4 y 5 puertas

SE Plus

Al equipamiento de la versión
S Plus se agregan:

Techo solar eléctrico

Alerta de uso de cinturón de seguridad para conductor

Cinturón de seguridad inercial en plaza central trasera

Respaldo de asiento trasero rebatible 60/40

Parabrisas laminado acústico

Solo 5 puertas

SE Powershift

Al equipamiento de la versión
SE se agrega:

Transmisión Powershift secuencial de 6 velocidades

4 y 5 puertas

SE Plus Powershift

Al equipamiento de la versión
SE Plus se agrega:

Transmisión Powershift secuencial de 6 velocidades



4 y 5 puertas

Titanium

Al equipamiento de la versión
SE Plus se agregan:

Sistema de conectividad SYNC MyFord Touch
con pantalla táctil LCD de 6.5"

Sistema de audio Sony® con 8 parlantes Hi-Fi
(incluye tweeters)

Navegador satelital integrado

Airbag de rodilla para conductor

Airbags laterales de tórax en asientos delanteros

Airbags laterales tipo cortina

Sistema de arranque sin llave "Ford Power"

Sistema de apertura de puertas sin llave

Cámara de estacionamiento trasera

Sensores de estacionamiento traseros

Sensor crepuscular

Sensor de lluvia

Climatizador automático

Espejo retrovisor fotocromático

Sistema de ambientación con luces de LED

Apoyabrazos central delantero

4 y 5 puertas

Titanium Powershift

Al equipamiento de la versión
Titanium se agrega:

Transmisión Powershift secuencial de 6 velocidades



COLORES



Azul Mediterráneo
(CCU)



Plata Estelar
(APF)



Rojo Rubí
(DST)



Blanco Oxford
(4WF)

ACCESORIOS

Los accesorios realizados con la más alta calidad permiten sumar dinamismo, deportividad y exclusividad al Fiesta.



DEFLECTORES DE AGUA



LLANTA DE ALEACIÓN DE 17"
DE 5 RAYOS



LLANTA DE ALEACIÓN DE 17"
DE 8 RAYOS



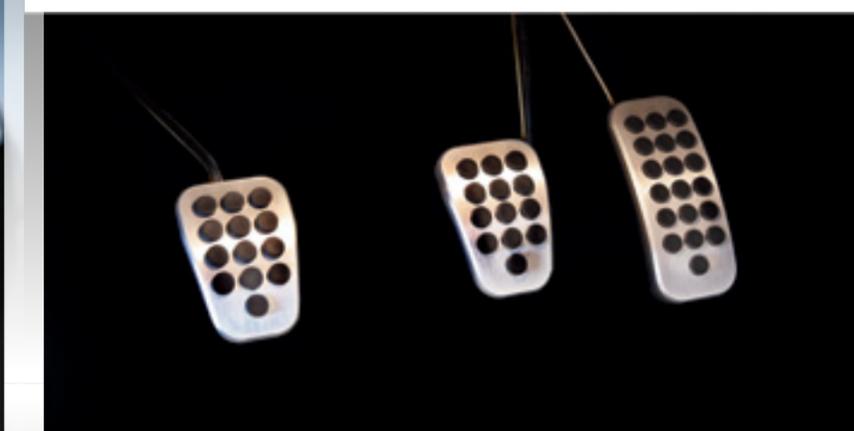
LLANTA DE ALEACIÓN DE 16"
DE 15 RAYOS



ALERÓN DEPORTIVO



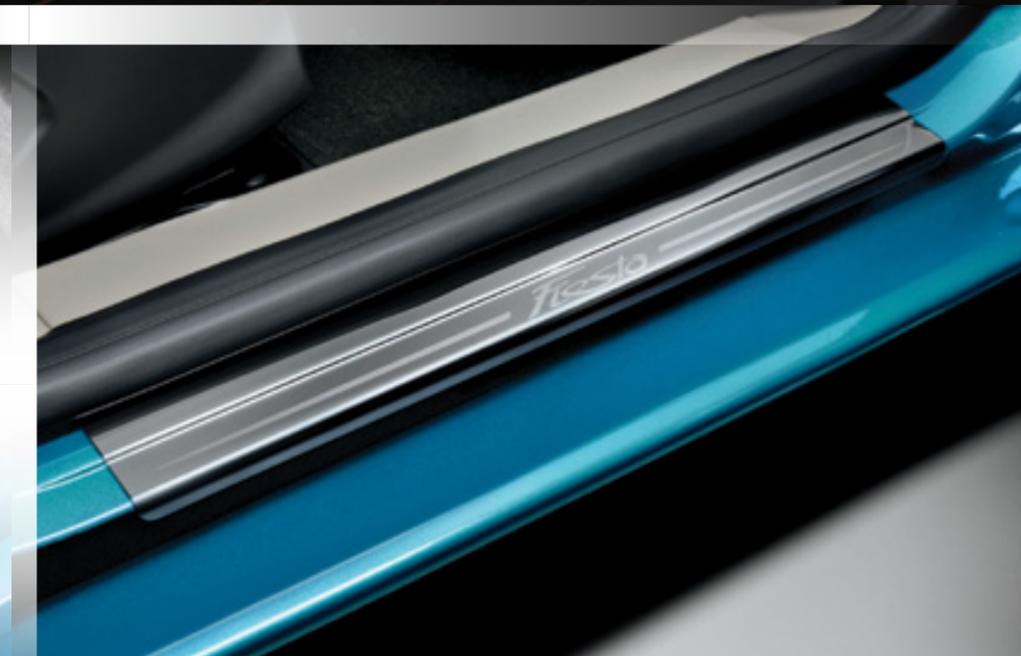
BARRAS DE TECHO TRANSVERSALES



PEDALERA DEPORTIVA



REVESTIMIENTO DE ESPACIO DE CARGA



PLANCHA PROTECTORA DE ZÓCALO



TUERCAS DE SEGURIDAD

VERSIONES	S	S PLUS	SE	SE AT	SE PLUS	SE PLUS AT	TITANIUM	TITANIUM AT
TECNOLOGÍA								
Apertura y cierre de ventanas c/ comando a distancia	-	■	■	■	■	■	■	■
Apertura y cierre de puertas y baúl con comando a distancia	■	■	■	■	■	■	■	■
Cámara de estacionamiento trasera	-	-	-	-	-	-	■	■
Cierre automático de puertas a 20 km/h	■	■	■	■	■	■	■	■
Cierre centralizado de puertas	■	■	■	■	■	■	■	■
Computadora de a bordo	■	■	■	■	-	-	■	■
Control de velocidad crucero	-	-	■	■	■	■	■	■
Sensor crepuscular	-	-	-	-	-	-	■	■
Sensor de lluvia	-	-	-	-	-	-	■	■
Sensores de estacionamiento traseros	-	-	-	-	-	-	■	■
Sistema "Follow me home" de luces de acompañamiento	■	■	■	■	■	■	■	■
Sistema de apertura de puertas sin llave "Keyless"	-	-	-	-	-	-	■	■
Sistema de arranque sin llave "Ford Power"	-	-	-	-	-	-	■	■
AUDIO Y CONECTIVIDAD								
Radio AM/FM, USB, Plug In y Bluetooth®	■	-	-	-	-	-	-	-
Radio AM/FM con rep. de CD/MP3, USB, Plug In y Bluetooth®	-	■	■	■	■	■	■	■
Sist. de conectividad SYNC® c/ pantalla multifunción de 3.5"	-	■	■	■	■	■	-	-
Sist. de conectividad SYNC® MyFord Touch® c/ pantalla táctil LCD de 6.5"	-	-	-	-	-	-	■	■
Control por voz para dispositivos	-	■	■	■	■	■	■	■
Sistema de audio con 6 parlantes (incluye tweeters)	■	■	■	■	■	■	-	-
Sist. de audio Sony® con 8 parlantes Hi-Fi (incluye tweeters)	-	-	-	-	-	-	■	■
Navegador satelital integrado	-	-	-	-	-	-	■	■
Control satelital de audio en volante	-	■	■	■	■	■	■	■
MyKey®	-	■	■	■	■	■	■	■

■ Equipamiento Disponible

- Equipamiento No Disponible

EL FIESTA EN 10 DATOS

1. KINETIC DESIGN

El Fiesta refleja fielmente la evolución del Kinetic Design, el lenguaje de diseño global de Ford que transmite sensación de movimiento aún cuando el vehículo se encuentra detenido.

2. MOTOR SIGMA 1.6L TI-VCT DE 120CV

Motor de última tecnología con sincronización variable independiente de doble árbol de levas, combina potencia y eficiencia para brindar una experiencia de manejo única.

3. TRANSMISIÓN POWERSHIFT SECUENCIAL DE 6 VEL.

Avanzada transmisión equipada con doble embrague para realizar cambios precisos y fluidos, sin interrupción del flujo de potencia. El modo Sport permite pasar los cambios de manera secuencial.

4. SYNC MYFORD TOUCH CON PANTALLA TÁCTIL DE 6.5"

Amigable y sofisticado sistema de conectividad con control por voz que reemplaza teclas y comandos por una pantalla color táctil. Incorpora un exclusivo sistema de audio Sony Hi-Fi de 8 parlantes y 140 watts de potencia.

5. SIETE AIRBAGS

Único del segmento en ofrecer 7 airbags: dos frontales de dos etapas, dos laterales de tórax y dos laterales superiores de cabeza, más un airbag para las rodillas del conductor que brindan la máxima protección a los ocupantes.

6. CÁMARA DE ESTACIONAMIENTO TRASERA

Al seleccionar la marcha atrás, una cámara de video ubicada en la parte posterior permite visualizar en la pantalla color de 6,5" todo lo que se encuentra detrás para estacionar o maniobrar con mayor seguridad.

7. SISTEMA DE APERTURA Y ARRANQUE SIN LLAVE

Este moderno sistema, desarrollado por Ford para sus vehículos de alta gama, permite abrir las puertas o el baúl del Fiesta y encender el motor mediante el botón Ford Power, sin necesidad de sacar la llave del bolsillo.

8. CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESC)

El Control Electrónico de Estabilidad con Control de Tracción (TCS) ayuda al conductor a mantener la estabilidad del vehículo en situaciones de manejo adversas o realizando maniobras evasivas en pavimento resbaloso.

9. DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA (EPAS)

Este avanzado sistema es sensible a la velocidad: proporciona una asistencia variable basada en la velocidad del vehículo. Cuenta además con Control de Deriva y Control Activo de Vibraciones para reforzar la sensación de confianza al manejar.

10. SISTEMA DE AMBIENTACIÓN INTERIOR DE LED

Permite personalizar el ambiente mediante luces de LED ubicadas en el interior del vehículo, generando un clima íntimo y adecuado a cada momento. Ofrece 7 colores: rojo, verde, azul, amarillo, blanco, violeta y celeste agua.

Legales

Las imágenes publicadas en este catálogo no revisten carácter contractual; su inclusión en este material responde a fines ilustrativos y publicitarios. Ford no se responsabiliza por errores, omisiones y/o imprecisiones que pudieran surgir de la presente publicación. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Octubre 2015.

Las funciones disponibles en el sistema SYNC y SYNC MyFord Touch pueden variar de acuerdo al modelo de vehículo adquirido. La sincronización del teléfono celular con el sistema SYNC y SYNC MyFord Touch requerirá que el dispositivo móvil esté equipado con tecnología Bluetooth. Asimismo, el acceso a ciertas funciones del sistema podrá estar restringido de acuerdo a la tecnología del dispositivo móvil.

Los registros contenidos en el teléfono móvil sincronizado quedarán almacenados en la memoria del sistema. Se recomienda su eliminación previo al desuso del vehículo. Para reparar o actualizar el sistema recurra a un concesionario oficial de la red Ford. La empresa no se responsabilizará por los daños ocasionados como consecuencia de la reparación o actualización realizada a través de otros medios.

Manejar distraído puede causar la pérdida de control del vehículo. Utilice SYNC, SYNC MyFord Touch y otros accesorios, incluso con los comandos de voz, sólo cuando sea seguro hacerlo. Algunas características pueden permanecer bloqueadas mientras el vehículo se encuentra en movimiento.



Llegá más lejos