

KUGA

KINETIC DESIGN ATTRACTION



Llegá más lejos

ÍNDICE DE CONTENIDOS

**Kuga
en detalle**

Diseño

Tecnología

Versatilidad

Seguridad

Colores

Accesorios

Ficha técnica

**Kuga
en 10 datos**



KUGA

El Kuga sintetiza la deportividad, la sofisticación y la modernidad llevadas a su máxima expresión: ofrece toda la energía de un SUV, un atractivo diseño exterior, soluciones tecnológicas de vanguardia y el confort y la seguridad de un interior especialmente pensado para hacer de cada viaje un placer sin límites.



La primera generación de Kuga, lanzada en Argentina en el año 2010, introdujo un nuevo concepto en diseño y dinámica de manejo en el segmento de los SUV compactos de tracción integral y alcanzó rápidamente el liderazgo de su categoría.

Esta tercera generación de Kuga llega para continuar esa saga: su sofisticado diseño interior ofrece más espacio y combina los mejores materiales con toda la tecnología de avanzada para maximizar el placer de sus ocupantes.

El sistema de tracción inteligente AWD y el motor de alta eficiencia y desempeño garantizan una experiencia de manejo incomparable.

Equipado con los más completos sistemas de seguridad activa y pasiva, el Kuga incorpora dispositivos únicos en su segmento para permitir una conducción confortable y segura sobre cualquier superficie y en las más extremas condiciones climáticas.



KUGA EN DETALLE



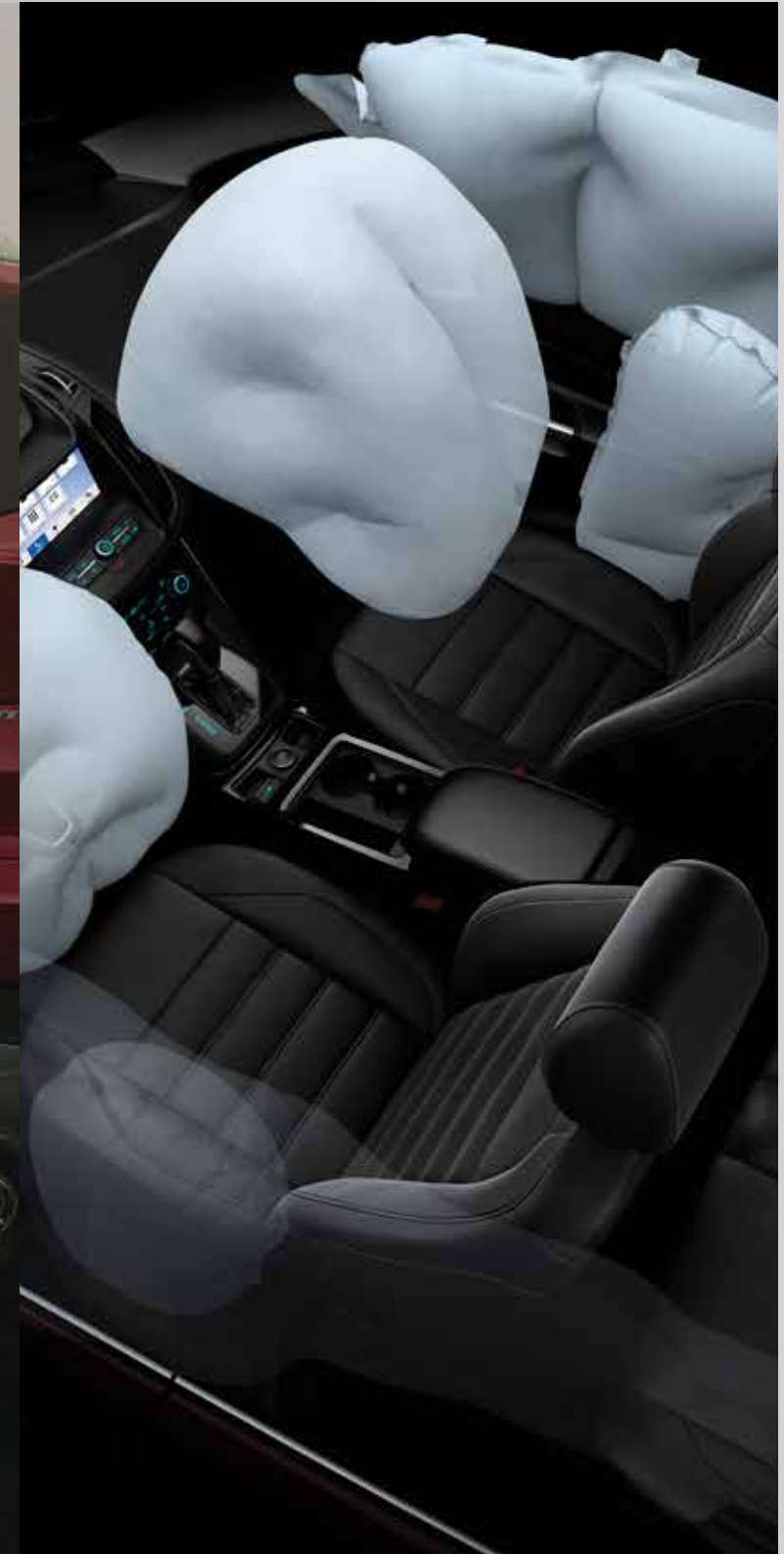
DISEÑO



TECNOLOGÍA



VERSATILIDAD



SEGURIDAD

DISEÑO

El atractivo y sofisticado diseño del Kuga expone la evolución del kinetic design, revela todo el confort de su interior y anticipa la adrenalina que brinda su experiencia de manejo deportiva.



DISEÑO EXTERIOR



El Kuga sintetiza el encuentro entre la modernidad y la deportividad: su silueta atractiva seduce irresistiblemente a quien se cruce en su camino, mientras que sus líneas tensas y musculosas recuerdan la figura de un atleta listo para correr, transmitiendo todo el dinamismo y la sofisticación que caracterizan a la nueva generación de vehículos globales Ford.



EXTERIOR FRENTE DEPORTIVO

Deportividad y personalidad expresada en su diseño exterior Kinetic Design, que contribuye a mejorar la eficiencia de combustible y crea una sensación de movimiento.

Las líneas que nacen en los pilares A pasan por el capó y cierran el conjunto por debajo de la nueva parrilla cromada, resaltando el carácter único del Kuga.



El conjunto óptico muestra un diseño agresivo, con modernas luces LED y faros antiniebla de formas estilizadas.



Como si se tratara de un músculo en permanente tensión, el capó posee dos nervaduras centrales que confluyen armónicamente en el logo Ford del frente.



EXTERIOR PERFIL DINÁMICO

Sus marcadas líneas de cintura resaltan su dinamismo y anuncian una experiencia de manejo irrepetible.



Los guardabarros de estilo musculoso le imprimen un aspecto atlético.

Llantas de aleación de 18" para la versión Titanium y de 17" para las versiones SEL, con formas que acentúan el perfil deportivo y sofisticado del vehículo.



EXTERIOR DETALLES DE DISEÑO

Espejos retrovisores laterales con luz de giro integrada y diseño aerodinámico.



Barras de techo con terminación en acero satinado.



EXTERIOR DISEÑO TRASERO

Las líneas laterales del Kuga confluyen en el portón, brindando mayor deportividad a todo el conjunto trasero.



Las ópticas traseras de diseño envolvente con luces de LED acompañan la figura del vehículo al encenderse, llamando la atención de quienes lo vean pasar.



Doble salida de escape con terminación cromada.



DISEÑO INTERIOR



El interior del Kuga ha sido pensado y diseñado para garantizar una experiencia de manejo única para el conductor, y un gran confort y placer para todos los pasajeros.

El atractivo diseño del habitáculo combina sofisticadas texturas de cuero y tela para brindar una gran sensación de confort. Los colores y detalles metalizados del panel de instrumentos revelan un equipamiento tecnológico inédito.

El tablero de instrumentos, de diseño envolvente, incorpora todos los comandos con una distribución ergonómica e intuitiva, para que se encuentren al alcance de la mano del conductor en todo momento.

INTERIOR

BUTACAS Y TAPIZADOS

Los asientos del conductor y el acompañante, ambos de diseño deportivo, están calefaccionados y se encuentran tapizados en cuero (Titanium) o en una exquisita combinación de cuero y tela (SEL).

Gracias a su posición elevada, el asiento del conductor ofrece una excelente visión periférica, y cuenta con regulación eléctrica en 10 posiciones con ajuste lumbar (versión Titanium). Además, el asiento del acompañante posee regulación manual en 6 posiciones (Titanium) y 4 posiciones (SEL).



MATERIALES ECOLÓGICOS

Con el objetivo de hacer del mundo un lugar mejor donde vivir, Ford aplica procesos sustentables e incorpora materiales 100% biodegradables en la producción de sus vehículos, logrando

como resultado una importante reducción de la huella de carbono. En el caso del Kuga, se utilizaron materiales derivados de la soja para la construcción de las butacas.

INTERIOR TECHO PANORÁMICO

Viajar no es sólo una manera de llegar al destino elegido, sino una experiencia en sí misma.

El techo panorámico con apertura eléctrica del Kuga permite disfrutar intensamente de cada viaje, integrando el exterior y el interior, aumentando la luminosidad en el habitáculo y estimulando los sentidos.

INTERIOR UN AMBIENTE IRRESISTIBLE

Saber elegir el clima ideal para cada momento es un arte: la música correcta y la iluminación indicada son detalles que conforman un ambiente único.

Para aumentar el confort y la calidez de su interior, el Kuga incorpora el sistema de ambientación de luces LED integradas en puertas, consola central, techo y bajo el tablero. Los diferentes colores de la iluminación ambiental permiten brindarle un toque más personal al interior del vehículo.

TECNOLOGÍA



El Kuga incorpora una amplia gama de avanzadas tecnologías inteligentes que permiten lograr una experiencia de manejo única en el segmento.

El equipamiento del Kuga fue concebido para otorgar la máxima conectividad con todo el confort necesario para aumentar el placer de conducción.

TECNOLOGÍA SYNC® 3

Sync® 3 vincula al conductor con las tecnologías del vehículo y sus dispositivos digitales incluyendo aplicaciones móviles y navegación.

PANTALLA MULTITÁCTIL DE 8"
Permite un control rápido e intuitivo de todas las funciones con capacidades similares a la de un celular o tablet con posibilidad de arrastrar y hacer zoom.

CONTROL POR VOZ
Mediante sencillos comandos de voz, permite acceder a una multiplicidad de funciones sin necesidad de levantar las manos del volante.

TECNOLOGÍA

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS



TELÉFONO

Rápido acceso a la agenda, registro de llamadas y mensajes de texto a través de un botón o por comandos de voz.



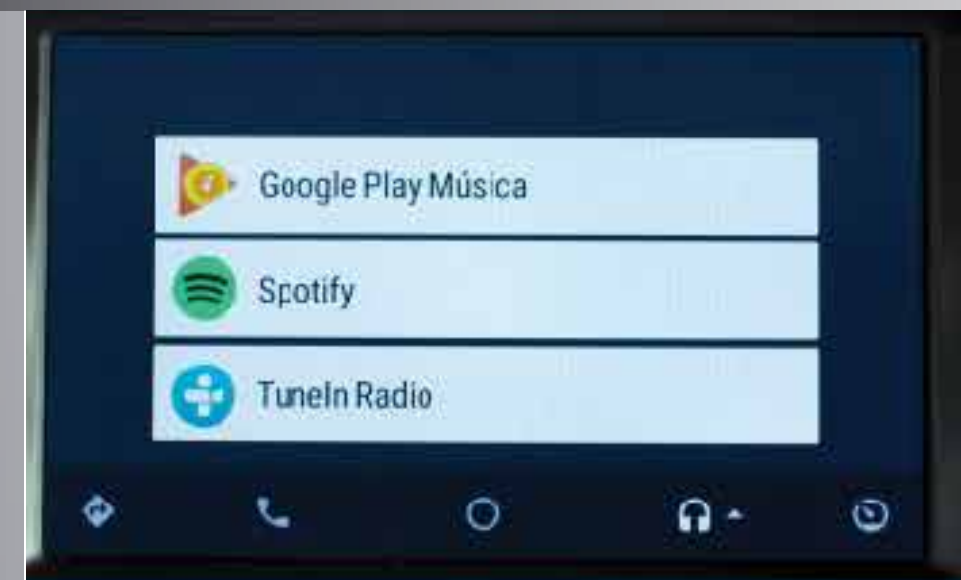
AUDIO

Encuentra y reproduce tu música preferida ya sea en la radio, dispositivo USB o a través de Bluetooth mediante comandos táctiles o por voz sin quitar las manos del volante.



NAVEGACIÓN

Ingreso del destino de manera sencilla a través del táctil o por comandos de voz, con paisajes completos en 3D e información adicional de puntos de interés.



Android
Auto™



Apple®
CarPlay™

COMPATIBILIDAD CON ANDROID AUTO™ & APPLE® CARPLAY™

Permite la integración de tu dispositivo móvil y el sistema SYNC® con acceso a tus aplicaciones, navegación y textos a través de la pantalla táctil o por comandos de voz. Con sólo presionar el botón en el volante podrás comandar SIRI en tu iPhone o Google Now en tu Android a través de tu voz y el sistema Voice Pass Through.

TECNOLOGÍA

CONTROLES EN EL VOLANTE

Para ofrecer aún más confort y aumentar la seguridad de los ocupantes del vehículo, los mandos del equipo de audio y de la interfaz HMI se encuentran incorporados al volante.

De esta manera se logra que el conductor se encuentre totalmente conectado e informado, en absoluto control de lo que sucede en el vehículo, garantizando un manejo más eficiente, seguro y confortable.

Los controles satelitales del sistema de audio y el sistema SYNC se concentran en 5 teclas:

- Las teclas superior e inferior permiten ajustar el nivel de volumen.
- Las teclas izquierda y derecha permiten atender y rechazar una llamada, desplazarse por las sintonías grabadas en la memoria y avanzar o retroceder entre los temas musicales.

El tablero de instrumentos de diseño envolvente, incorpora todos los comandos con una distribución ergonómica e intuitiva, para que se encuentren al alcance de la mano del conductor en todo momento.



TECNOLOGÍA

SISTEMA DE APERTURA DE PORTÓN TRASERO MANOS LIBRES

El Kuga ofrece más confort incluso antes de entrar en él: en caso de acercarse con las manos ocupadas, este sistema permite abrir el baúl simplemente deslizando el pie bajo el paragolpes trasero.

Las antenas exteriores del Kuga detectan la proximidad de la llave y abren el portón trasero automáticamente cuando se mueve el pie frente a los sensores ubicados en la parte trasera. Para cerrarlo, basta con repetir el movimiento o presionar un botón. Este dispositivo, único en su categoría, también permite programar la altura a la que se abrirá el portón de acuerdo al gusto y las necesidades del usuario: de esta manera, en caso de estacionar el vehículo en un lugar con techo bajo, el portón no se abrirá más allá de la altura seleccionada, evitando roces indeseados.





TECNOLOGÍA

SISTEMA DE ESTACIONAMIENTO ASISTIDO PARALELO Y PERPENDICULAR CON SISTEMA PULL OUT

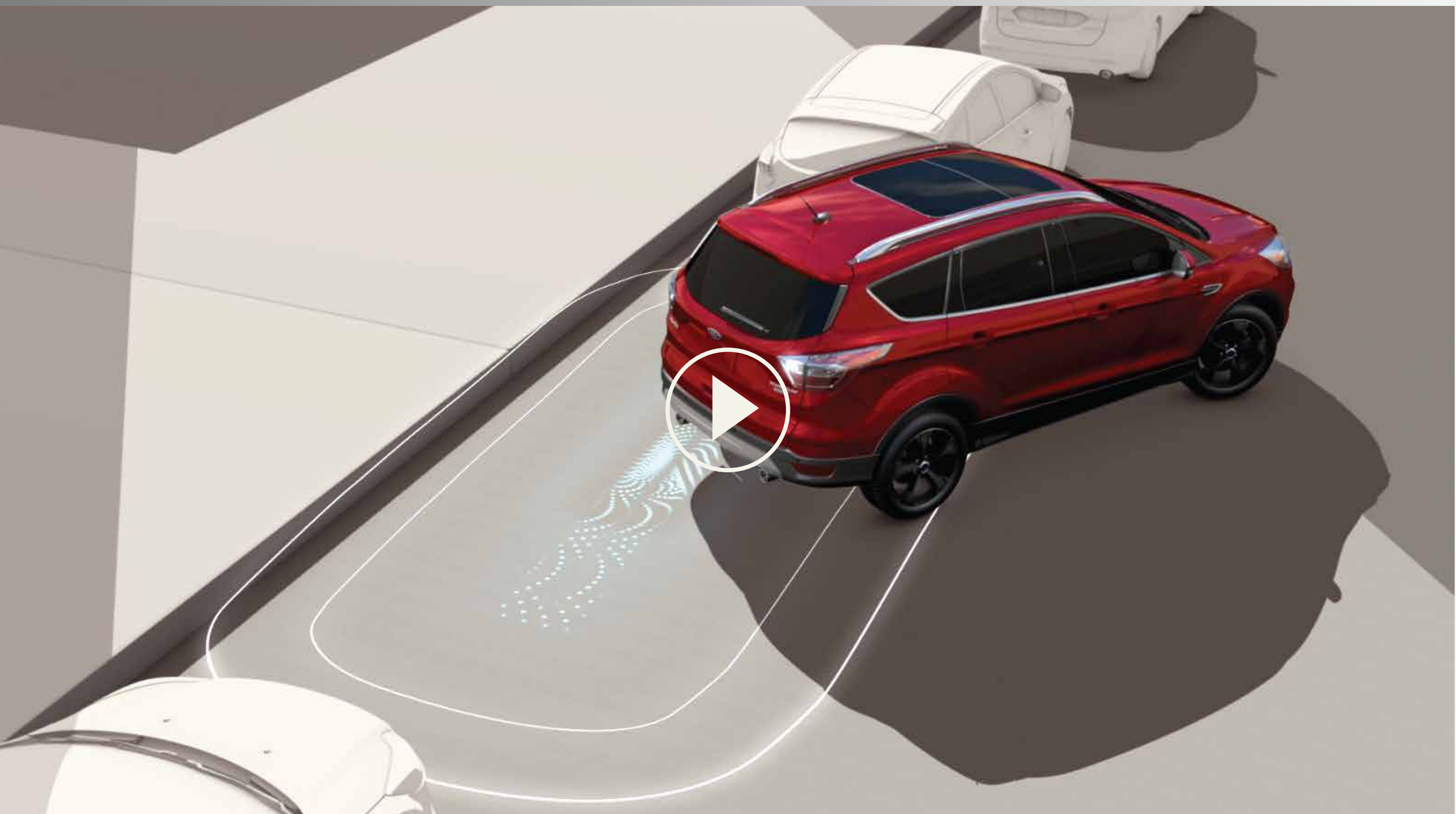
Estacionar en una calle transitada es muy sencillo gracias al exclusivo sistema de asistencia al estacionamiento que ofrece el Kuga. Ni siquiera hay que ocuparse de encontrar el espacio adecuado, porque el vehículo se encarga de esto.

Una vez activado por el conductor, el sistema de asistencia al estacionamiento monitorea el camino buscando potenciales espacios paralelos vacíos en los que se podría estacionar a la derecha o a la izquierda según le haya sido indicado.

Luego de detectar un espacio adecuado el conductor solo debe pasar el cambio a reversa y regular el pedal del acelerador y del freno: el vehículo realizará la maniobra y girará el volante de forma automática para lograr estacionar de forma adecuada en el lugar detectado.

Adicionalmente, el sistema “Pull Out” también asiste al conductor para salir de estacionamientos paralelos simplemente presionando el botón de activación del sistema y siguiendo las indicaciones que se muestran en la pantalla mientras el auto realiza los giros de volante necesarios para completar la maniobra.





TECNOLOGÍA FAROS DELANTEROS CON TECNOLOGÍA BI-XENÓN



Los faros delanteros del Kuga cuentan con tecnología Bi-Xenón, iluminan mejor el camino para aumentar la seguridad y evitar la fatiga visual del conductor.

Además, ofrecen iluminación direccional para aumentar la visibilidad y la seguridad en curvas circulando a baja velocidad. Este sistema, integrado al conjunto óptico principal, funciona encendiendo una luz adicional del lado donde se esté doblando, permitiendo una mejor visualización del camino.

TECNOLOGÍA

SISTEMA DE APERTURA Y ARRANQUE SIN LLAVE

El Kuga incorpora el moderno sistema de apertura de puertas y arranque sin llave desarrollado por Ford.

El sistema de apertura sin llave utiliza tres antenas externas que detectan la presencia del control remoto en un perímetro de 1,5 metros alrededor de la carrocería, y automáticamente destraba las puertas para permitir el acceso a la cabina o al baúl sin necesidad de usar la llave. Para cerrar el vehículo basta con presionar un pequeño botón en el exterior de cualquiera de las manijas de las puertas delanteras.



Cuenta también con el sistema de arranque sin llave mediante el botón Ford Power. Cuando el conductor ingresa al vehículo con el control remoto, las antenas internas detectan su presencia y el sistema le permite optar entre contacto, encendido y apagado del motor mediante este botón dispuesto en la parte superior de la consola central, junto al volante.

TECNOLOGÍA

CÁMARA DE RETROCESO

Al poner la marcha atrás, la cámara ubicada en la parte trasera del Kuga muestra en la pantalla central todo lo que se encuentra detrás del vehículo para poder maniobrar con mayor seguridad.

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

El Kuga cuenta con sensores de estacionamiento traseros y delanteros. Al poner la marcha atrás, los sensores advierten al conductor si se detectan obstáculos en la parte trasera del vehículo mediante una alerta sonora de proximidad y un mapa visual en la pantalla.



TECNOLOGÍA

CLIMATIZADOR BI-ZONA



El climatizador automático bi-zona que equipa al Kuga cuenta con comandos digitales.

Las salidas de aire en las plazas traseras permiten que los ocupantes de la parte posterior del vehículo también disfruten del climatizador y puedan viajar con todo el confort.

EXTERIOR

SENSOR DE LLUVIA Y CREPUSCULAR

SENSOR CREPUSCULAR

Este sistema capta la intensidad de la luz ambiental: en el caso de detectar una baja iluminación, las luces se encienden de forma automática para ofrecer mayor visibilidad y confort.



SENSOR DE LLUVIA

El parabrisas del Kuga incorpora un sistema inteligente que detecta la humedad y activa los limpiaparabrisas de manera automática si resulta necesario.



TECNOLOGÍA

OTROS ELEMENTOS DE TECNOLOGÍA Y CONFORT



Los espejos exteriores con regulación eléctrica están calefaccionados y se pliegan automáticamente (versión Titanium).

El espejo interior fotocromático se oscurece al detectar una fuente de luz interna, ayudando a prevenir el encandilamiento y la fatiga visual.



Sistema **"FOLLOW ME HOME"**. Este sistema permite ampliar la visibilidad al descender del Kuga: activándolo desde la palanca de control de luces ubicada en el volante, los faros delanteros se mantienen encendidos durante unos segundos, iluminando la zona próxima al vehículo para ofrecer mayor seguridad.

Los levantacristales eléctricos delanteros y traseros cuentan con sistema One Touch, y ofrecen la posibilidad de realizar la apertura y el cierre global remoto a través de la llave.

Cortina de sol de techo panorámico con apertura y cierre eléctrico, para proteger el habitáculo del calor intenso o la luz excesiva.

Consola central portaobjetos.

VERSATILIDAD

El Kuga permite experimentar una sensación de manejo única tanto en el uso urbano como fuera del asfalto, ya que ofrece todo el confort que buscan quienes utilizan el vehículo en la conducción cotidiana y al mismo tiempo posee la versatilidad necesaria para adaptarse a las diferentes condiciones del terreno.



MOTOR ECOBOOST

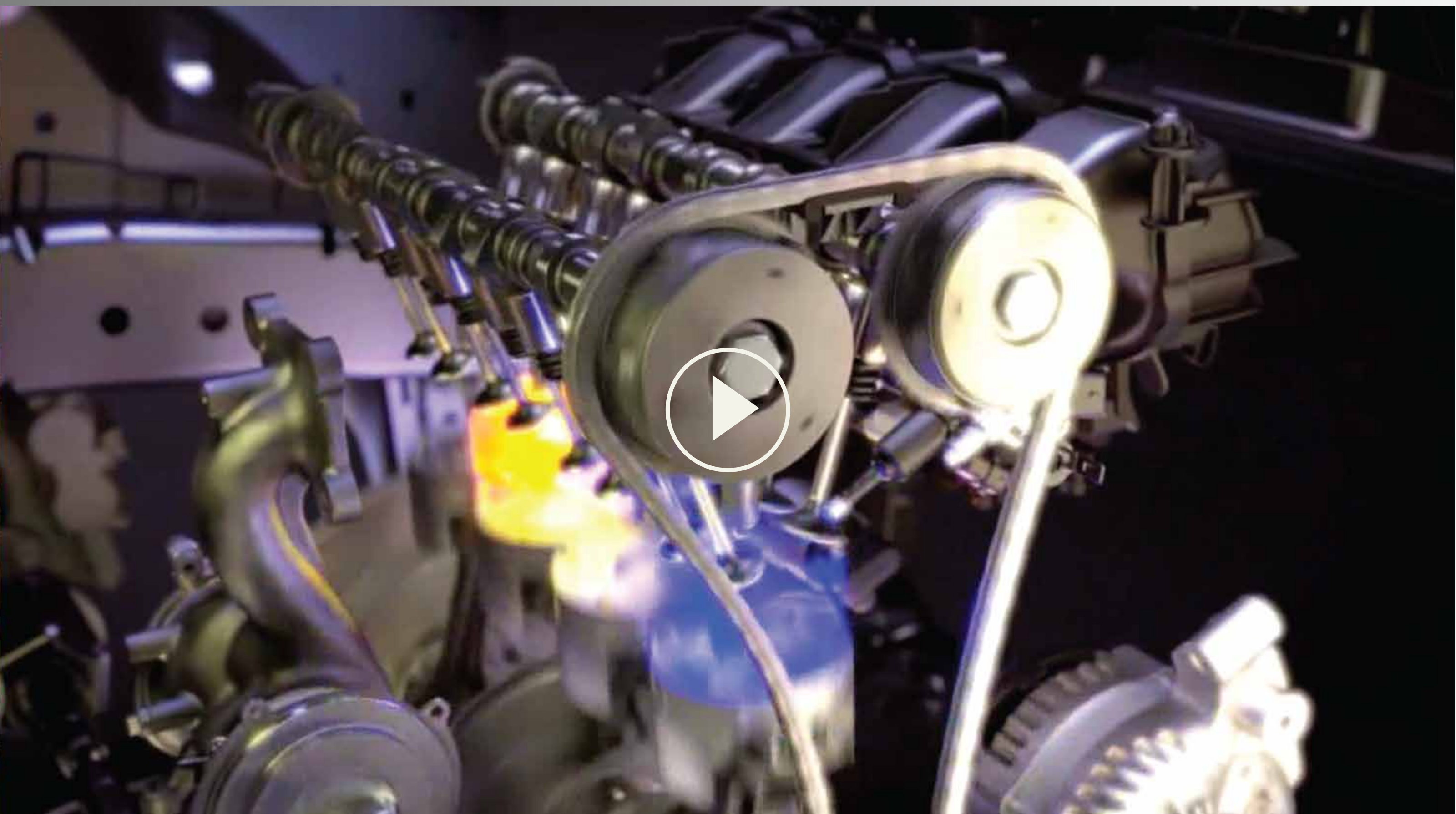


El motor EcoBoost que equipa al Kuga es mucho más potente en comparación con las tecnologías convencionales, brindando una excelente performance debido a sus 240 CV.

ESTAS SON ALGUNAS DE SUS CARACTERÍSTICAS:

El turbocompresor ofrece un fuerte par de torsión, lo que aumenta el par motor y el rendimiento general.

Los recubrimientos especiales de aluminio causan menor fricción y disminuyen el peso del vehículo, aumentando la eficiencia y reduciendo las emisiones de CO₂.



POTENCIA Y EFICIENCIA

El Motor Ecoboost del Kuga entrega máxima performance, aún en terrenos difíciles, alcanzando una potencia de 240 CV.

TECNOLOGÍA ECONETIC

El sistema Start-Stop apaga automáticamente el motor cuando el vehículo se encuentra detenido por períodos breves, como frente a un semáforo, volviendo a encenderlo de forma inmediata y silenciosa al dejar de presionar el pedal del freno. Los sistemas de climatización y audio permanecen encendidos cuando el motor está apagado, por lo que todo el proceso resulta imperceptible para el conductor, otorgando grandes ventajas en consumo y emisiones de CO₂.





TRANSMISIÓN

AUTOMÁTICA SECUENCIAL DE 6 VELOCIDADES

Diseñada para un paso de marchas imperceptible y para ofrecer una alta calidad de funcionamiento. Está fabricada con materiales como la aleación de aluminio y su avanzado sistema de lubricación permite un funcionamiento silencioso, rápido y preciso.

LEVAS AL VOLANTE

La transmisión automática ofrece la posibilidad de seleccionar el paso de marchas de manera secuencial a través de levas ubicadas detrás del volante. Esta posibilidad brinda la sensación de manejo intuitiva y deportiva de una transmisión manual sin necesidad de usar el embrague.

La transmisión del Kuga ha sido diseñada para aumentar el confort de manejo y mejorar el comportamiento dinámico del vehículo.

DINÁMICA DE MANEJO



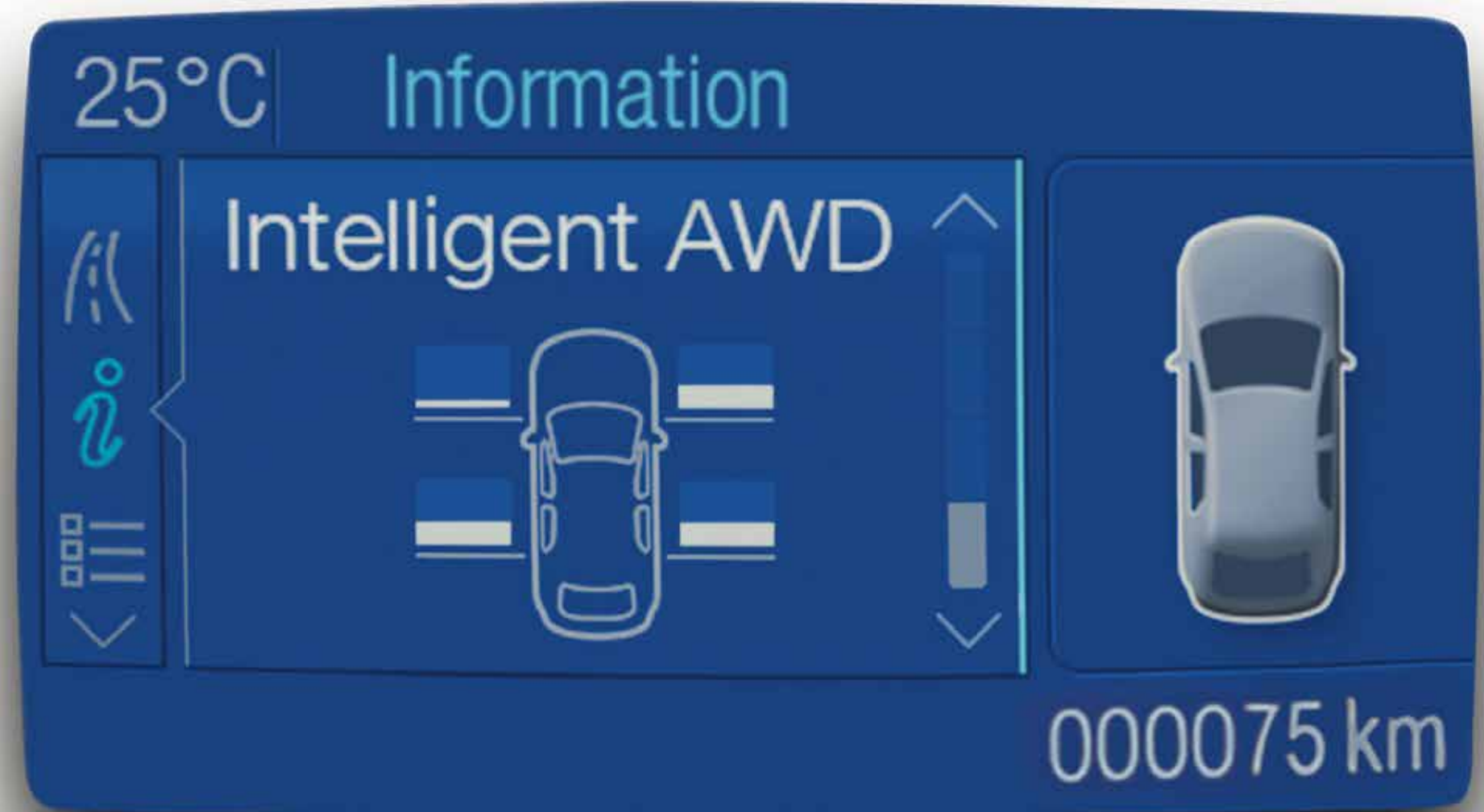
El Kuga ofrece una conducción ágil con una posición de manejo deportiva, un excelente confort de marcha y comportamiento dinámico en curvas, un alto nivel de precisión de la dirección y una capacidad de tracción que le permite adaptarse a los deseos del conductor en cualquier circunstancia.

SISTEMA DE TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE ALL WHEEL DRIVE (AWD)

La sensación de máximo control que ofrece el Kuga le permite al conductor estar más relajado en cualquier condición de manejo y sobre distintas superficies, ya que automáticamente ajusta los diferentes parámetros a la necesidad de cada momento.

Cuando se enfrenta una dificultad, actuar rápidamente puede ser fundamental:

la velocidad de reacción determina muchas veces el resultado final. El sistema de tracción integral inteligente que equipa al Kuga monitorea y evalúa permanentemente las condiciones del terreno y ajusta los parámetros de tracción y torque exactos de cada rueda en sólo 16 milésimas de segundo, 20 veces más rápido que un pestañeo. La cantidad de fuerza que se está enviando a cada rueda puede ser visualizada por el conductor en la pantalla de 4,2" del tablero de instrumentos.



LAS VARIABLES CLAVE QUE ANALIZA EL SISTEMA SON:

La velocidad general del vehículo.

La velocidad precisa de cada rueda.

La posición del acelerador.

El ángulo del volante.

La cantidad de torque necesaria para cada rueda.

La aceleración lateral (velocidad de curva).

El ángulo del frente y cola del vehículo, para verificar si hay derrape.

SISTEMA DE TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE ALL WHEEL DRIVE (AWD)

El sistema de tracción integral inteligente AWD funciona a través de una unidad de control central, que en condiciones normales envía el torque necesario a las ruedas delanteras evitando desperdicio de energía.

Si el sistema detecta un cambio en el terreno que demanda mayor tracción, enviará la cantidad necesaria de torque a las ruedas traseras permitiendo el máximo control y estabilidad en cualquier superficie.

Cuando la velocidad de manejo es superior a los 30 km/h, el sistema de tracción modifica de manera automática los parámetros para permitir una conducción más dinámica y garantizar un mejor control del vehículo en curvas.



CONTROL DINÁMICO DE TORQUE EN CURVAS (TVC)

Este sistema permite controlar mejor el vehículo al tomar las curvas, imitando la funcionalidad de un diferencial de deslizamiento limitado pero con menor complejidad mecánica.

El TVC actúa a través de los frenos y la distribución de torque en las ruedas delanteras, realizando un monitoreo constante de acuerdo al patrón de manejo y las condiciones del terreno. En procesos de aceleración en curva, este sistema disminuye levemente la velocidad de la rueda delantera interior y envía más potencia a la del lado exterior para mejorar la tracción, evitando el derrape y la pérdida de control de la dirección.

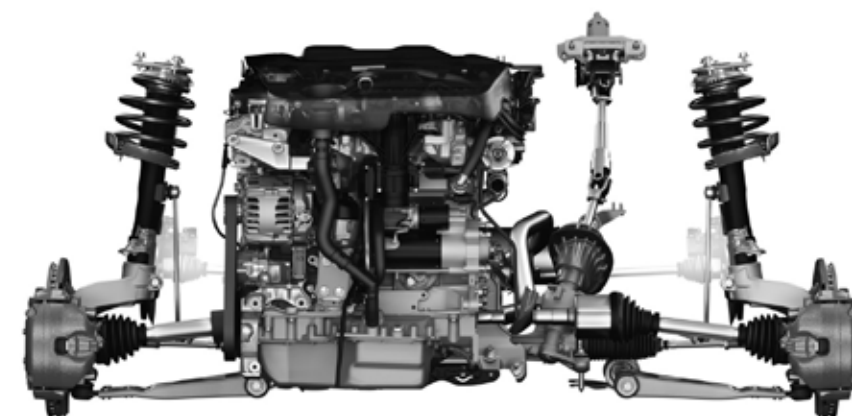


Este sistema también cuenta con la capacidad de frenar o enviar mayor torque también a las ruedas traseras del vehículo.

ACTUANDO DE MANERA CONJUNTA, ESTE SISTEMA MEJORA:

- El control y la estabilidad durante el giro.
- La tracción en curvas en condiciones de superficie mojada.
- La dinámica en curvas.

Todo esto resulta casi imperceptible para el conductor del vehículo, ya que no modifica la potencia ni la velocidad final.



SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

Detecta las líneas marcadas en la ruta y ayuda al conductor a mantenerse en el centro del carril.

¿Cómo funciona?

Utiliza una cámara frontal para monitorear la posición del vehículo y advertir cuando éste tiende a desviarse involuntariamente.

El sistema puede ser configurado en 3 estados:

ALERTA

Ante un cambio de carril sin activación de la luz de giro, alerta al conductor mediante una vibración en el volante y una señal luminosa en el panel de instrumentos.

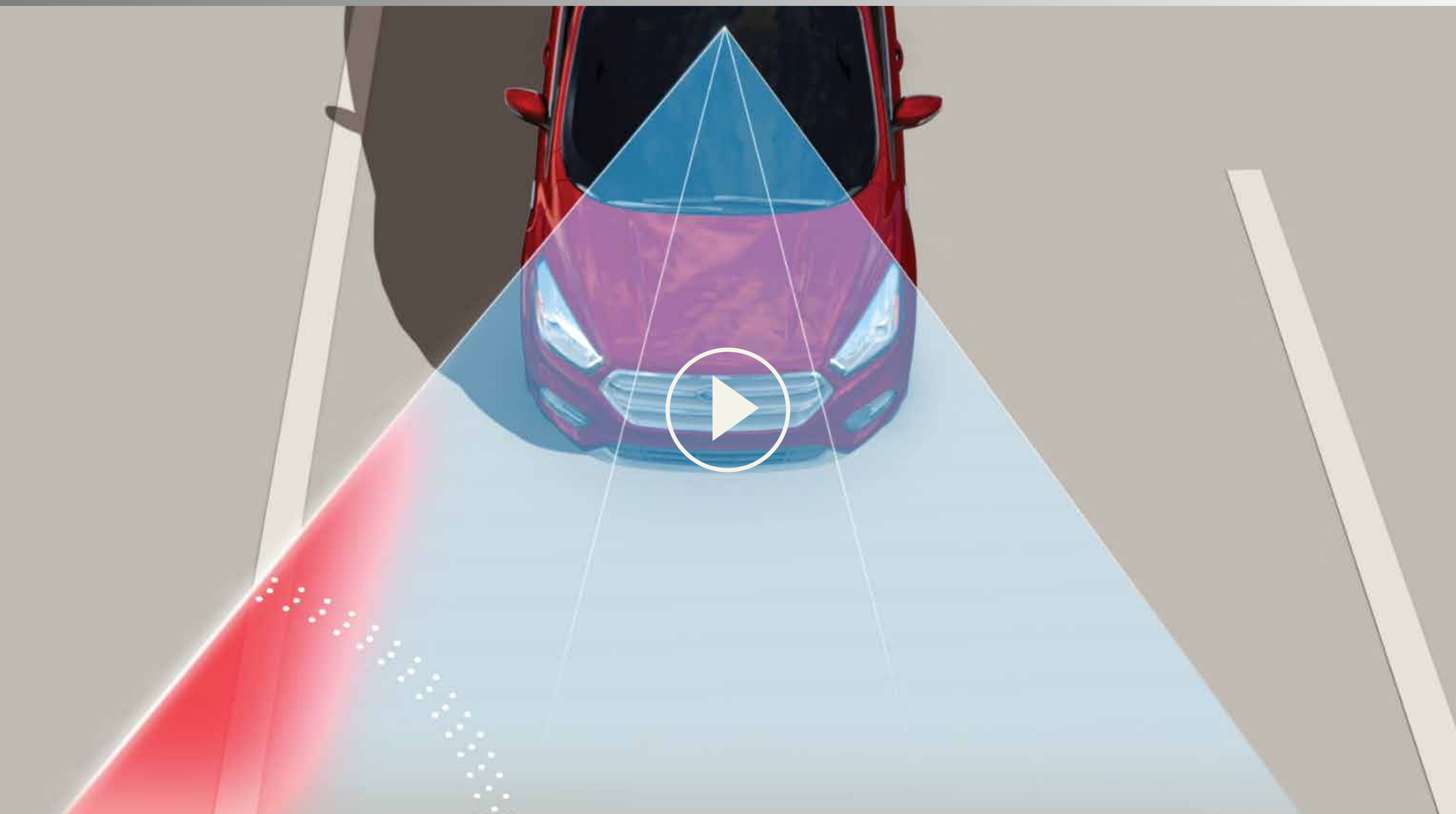
ASISTENCIA

Automáticamente le provee asistencia en la dirección para volver el vehículo a su curso normal.

ALERTA+ASISTENCIA

Provee asistencia, y luego activa la alerta si continúa la desviación del carril.





SUSPENSIÓN

La suspensión del Kuga está diseñada para ofrecer el equilibrio perfecto entre confort y desempeño dinámico, garantizando el mejor comportamiento en cualquier superficie.

Con componentes livianos y de diseño avanzado, las suspensiones delantera y trasera logran una experiencia de manejo inigualable.

Suspensión delantera de diseño Mc Pherson con amortiguadores telescópicos y resortes helicoidales. Posee brazos de aluminio de menor peso y barra estabilizadora que mantiene al mínimo los balanceos de la carrocería en curvas logrando un excelente comportamiento dinámico y confort.

Suspensión trasera de arquitectura Multi-link independiente con brazo de control (Control Blade). Filtra de manera eficiente los efectos de las imperfecciones del camino. El diseño compacto permite mayor espacio interior y de carga. Posee también barra estabilizadora para mejor control de los movimientos de la carrocería en curva.



MAYOR ESPACIO DE CARGA

El espacio de carga del Kuga ofrece 456 litros totales de capacidad.

Además, los compartimentos portaobjetos ubicados en la consola central, la guantera, las puertas y debajo de la alfombra del asiento trasero ayudan a mantener el orden dentro del vehículo, aumentando la seguridad de los pasajeros al evitar que haya objetos sueltos en el habitáculo.

ASIENTOS TRASEROS RECLINABLES Y REBATIBLES

Los asientos traseros reclinables permiten aumentar el confort de los pasajeros de las plazas posteriores. Además, el espacio de carga puede incrementarse aún más gracias a los asientos traseros rebatibles en

una proporción 60/40, lo que junto al sistema Fold Flat permite generar una superficie de carga plana con una mayor flexibilidad de uso y 1603 litros de capacidad.

DIMENSIONES

DIMENSIONES EXTERIORES

El Kuga proporciona una excelente habitabilidad, ofreciendo el espacio necesario para que todos los pasajeros viajen con el máximo confort. Además, su altura y coeficiente aerodinámico Cx de 0.33 contribuye a disminuir el rozamiento y la resistencia al aire, aumentando la eficiencia en el consumo de combustible.

Altura con barras de techo: 1,73 mts

Altura sin barras de techo: 1,67 mts

Distancia entre ejes: 2,69 mts

Largo: 4,52 mts

Ancho con espejos: 2,08 mts

Ancho sin espejos: 1,83 mts



DIMENSIONES INTERIORES

La aventura empieza al arrancar: viajar es siempre un placer, pero si se viaja en el Kuga esta sensación se multiplica, ya que su interior ha sido diseñado pensando principalmente en el confort de todos los pasajeros. Los amplios espacios, las

confortables butacas y los numerosos portaobjetos disponibles hacen de cada viaje una experiencia placentera y sofisticada. Además, la columna de dirección ajustable en altura y profundidad aumenta el confort de manejo y permite que todos lleguen relajados al destino elegido.



SEGURIDAD

Equipado con sistemas de seguridad activa y pasiva de avanzada, el Kuga se posiciona como referente y líder del segmento en materia de seguridad.

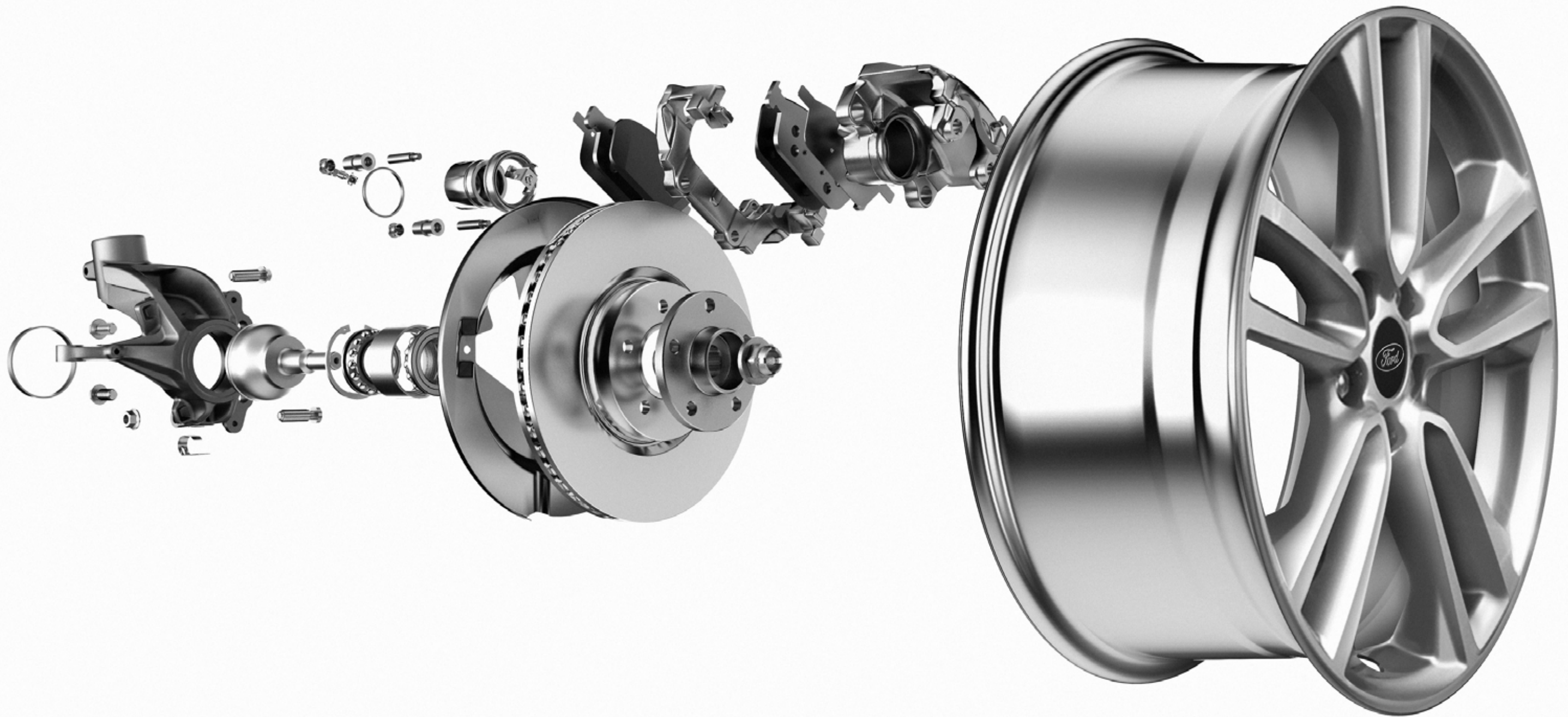
Los sistemas de seguridad activa y pasiva que incorpora el Kuga le permitieron alcanzar la máxima calificación (5 estrellas) en las exigentes pruebas de choque realizadas por EuroNCAP, la organización encargada de testear la seguridad de los vehículos que se comercializan en Europa.



SEGURIDAD ACTIVA

Los numerosos dispositivos de seguridad activa que equipan al Kuga le permiten asistir al conductor para prevenir accidentes y ofrecer una sensación de manejo dinámica, precisa, confortable y segura en cualquier condición.





SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS (ABS) EN LAS 4 RUEDAS

El sistema ABS evita que las ruedas se bloqueen al aplicar una presión fuerte sobre el pedal de freno, reduciendo el tiempo y la distancia total de frenado. De esta manera, permite que el conductor mantenga el control sobre la trayectoria del vehículo y le brinda la posibilidad de esquivar obstáculos mediante el giro del volante.

ASISTENCIA AL FRENADO DE EMERGENCIA (EBA)

Este sistema detecta una situación de frenada de emergencia cuando el conductor presiona el pedal del freno de manera repentina. Funciona junto con el ABS para evitar el bloqueo de las ruedas, aplicando una presión adicional al sistema de frenos para incrementar la fuerza y reducir la distancia de frenado.

DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO (EBD)

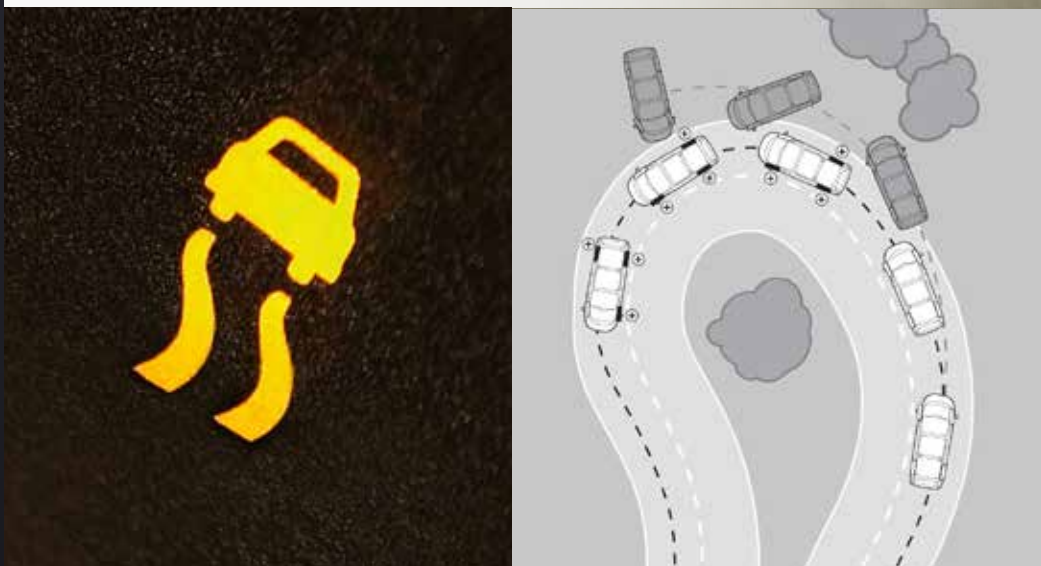
El EBD distribuye automáticamente la fuerza de frenado en las ruedas delanteras y traseras según el número de ocupantes y la distribución de la carga, optimizando el rendimiento de la frenada.

SEGURIDAD ACTIVA

CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO (ESC) CON CONTROL DE TRACCIÓN (TSC)

Este sistema monitorea de forma continua la trayectoria del vehículo a través de sensores de velocidad ubicados en las ruedas delanteras y traseras, y la compara con el recorrido trazado por el conductor.

En caso de riesgo, el sistema controla los frenos para regular la presión que llega a cada rueda, y reduce la potencia del motor hasta que la situación se normalice. El Control de Tracción (TCS) monitorea la velocidad de las ruedas y evita que giren libremente. En caso de detectar una situación de resbalamiento, el sistema bloquea la rueda que perdió adherencia y transfiere el torque hacia la rueda que tracciona para recuperar el control del vehículo.



SEGURIDAD ACTIVA

ACTIVE CITY STOP

El sistema de frenado automático en ciudad está compuesto por sensores que miden la distancia y velocidad de los vehículos que se encuentran delante.

Si estos se detienen de manera imprevista, se aplican los frenos de manera automática para reducir las consecuencias de un impacto o, en ocasiones, prevenirlos totalmente.

El Active City Stop opera a velocidades de hasta 50 km/h, escaneando el entorno 50 veces por segundo.



SEGURIDAD ACTIVA

CONTROL DE BALANCEO DE TRÁILER

Este sistema detecta la presencia de un tráiler y compensa el balanceo o “viboreo” peligroso que se puede producir a alta velocidad o por causa de vientos cruzados, interviniendo en el torque y en la presión de frenado sobre cada rueda individualmente para recuperar la estabilidad del vehículo y el tráiler.



SEGURIDAD ACTIVA

SISTEMA DE TRACCIÓN INTEGRAL INTELIGENTE ALL WHEEL DRIVE (AWD)

Este mecanismo electrónico mejora la estabilidad del vehículo. Está formado por cuatro componentes: el sistema de frenos antibloqueo (ABS), el control de tracción, el control de desviación y los sensores de dirección o posición del volante.

Estos sensores se comunican con el módulo electrónico del sistema ABS y monitorean las intenciones del conductor para detectar cualquier situación de derrape o de pérdida de estabilidad. Cuando se detecta la pérdida de estabilidad, el sistema ABS aplica la fuerza de frenado en las ruedas contrarias para volver a estabilizar el vehículo. En caso de ser necesario, el motor reduce la potencia y se activa el control de tracción para equilibrar las fuerzas y recuperar el control del vehículo. El sensor de la dirección o posición del volante detecta las intenciones del conductor asistiéndolo en la recuperación de la trayectoria deseada.



SEGURIDAD ACTIVA

SISTEMA DE ASISTENCIA AL ARRANQUE EN PENDIENTE (HLA)

Si el vehículo se encuentra subiendo una pendiente con una inclinación mayor a 3° y debe detenerse, este sistema permite mantenerlo frenado durante unos instantes, evitando que ruede hacia atrás y brindando al conductor el tiempo suficiente para soltar el pedal de freno y presionar el acelerador.

Su funcionamiento es totalmente automático, ya que actúa a través de un sensor que mide la inclinación del Kuga.



SEGURIDAD ACTIVA

LUCES DE FRENADO DE EMERGENCIA

Este sistema enciende automáticamente las balizas al detectar una frenada intensa para alertar a los otros conductores y prevenir los choques en cadena.

SEGURIDAD PASIVA



En el caso de no poder evitar un accidente, el Kuga está equipado para brindar la máxima protección posible a todos los ocupantes del vehículo, absorbiendo la energía del impacto y desplegando diferentes dispositivos de seguridad para evitar daños.

SEGURIDAD PASIVA

7 AIRBAGS

El Kuga incorpora 7 airbags: dos frontales, dos laterales, dos de cortina y uno de rodilla para conductor.

Airbags frontales de dos etapas.

Se despliegan con salida baja o alta según la gravedad del choque frontal. Este sistema de doble etapa regula el nivel de presión de aire de las bolsas para garantizar que se utilice el adecuado, lo que evita daños a los ocupantes del vehículo.

Airbags laterales de asiento delantero.

Se despliegan desde los laterales del respaldo de los asientos frontales para proteger el tórax de los pasajeros que ocupan las plazas delanteras.

Airbags laterales de cortina.

Ayudan a proteger la cabeza y el tórax de los pasajeros de las plazas delanteras y traseras frente a accidentes con impacto lateral. Están diseñados para deslizarse entre el vidrio y el pasajero a medida que se inflan.



Airbag para la rodilla del conductor.

Ubicado debajo del tablero, funciona junto con el airbag delantero para reducir las lesiones en las piernas de la persona que maneja el auto en el momento del impacto.

Carrocería reforzada

El chasis del Kuga ha sido diseñado para absorber y distribuir de manera efectiva la fuerza de impacto. La celda de seguridad reforzada está compuesta en un 30% de acero de alta resistencia.

El pilar B también se encuentra reforzado para soportar mejor las fuerzas de impacto, y el sector trasero cuenta con refuerzos en el chasis para mejorar la absorción de impactos.

SEGURIDAD PASIVA

OTROS ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Sistema de anclaje ISOFIX

Este sistema de sujeción para las sillas de seguridad de los niños ha sido incluido en el Kuga para brindar máxima seguridad a los pequeños, ya que permite reducir las lesiones graves en caso de accidente.

Los anclajes Isofix previenen el efecto latigazo, causante de las lesiones cervicales, y mejoran la estabilidad del asiento en caso de impacto lateral. Cuentan con tres puntos de anclaje: dos rígidos ubicados entre el respaldo y el asiento del vehículo que inmovilizan la silla en ambos extremos de la base, y un tercero que sujeta la parte superior del respaldo de la silla y evita que vuelque hacia adelante, previniendo posibles impactos en la cabeza del niño.

Alarma volumétrica y perimetral

La alarma se activa al bloquear el vehículo y se desactiva al abrirlo. Si el sistema detecta una entrada no autorizada o si alguna de las puertas, el capó o el portón trasero se abren sin usar la llave o el control remoto, la alarma emite un sonido y enciende de forma intermitente las luces de giro.

COLORES



Blanco Oxford - 3GZ



Plata Lunar - ZJB



Gris Magnetic - FM6



Negro Pantera - ZAT



Rojo Rubí - EAM



Azul Profundo - 4B7

GARANTÍA

El Kuga cuenta con una garantía transferible de 3 años o 100.000 kilómetros.



VERSIONES

Versión SEL 4x2

Equipamiento:

- Llantas de aleación de 17"
- Sensor de lluvia y crepuscular
- Espejo retrovisor fotocromático
- Climatizador automático bi-zona
- Volante multifunción
- Sensores de estacionamiento traseros
- SYNC 3 con Pantalla de 8", CD, MP3 y 6 parlantes
- Navegador satelital
- Arranque sin llave "Ford Power"
- Sistema "Start & Stop"
- 7 Airbags
- Asistencia al Arranque en Pendientes (HLA)
- ABS; EBD; EBA; ESC
- Dirección Asistida Eléctrica (EPAS)
- Control de Balanceo de Tráiler (TSM)
- ISOFIX

Versión SEL 4x4

Agrega:

- Tracción integral inteligente AWD (All Wheel Drive)

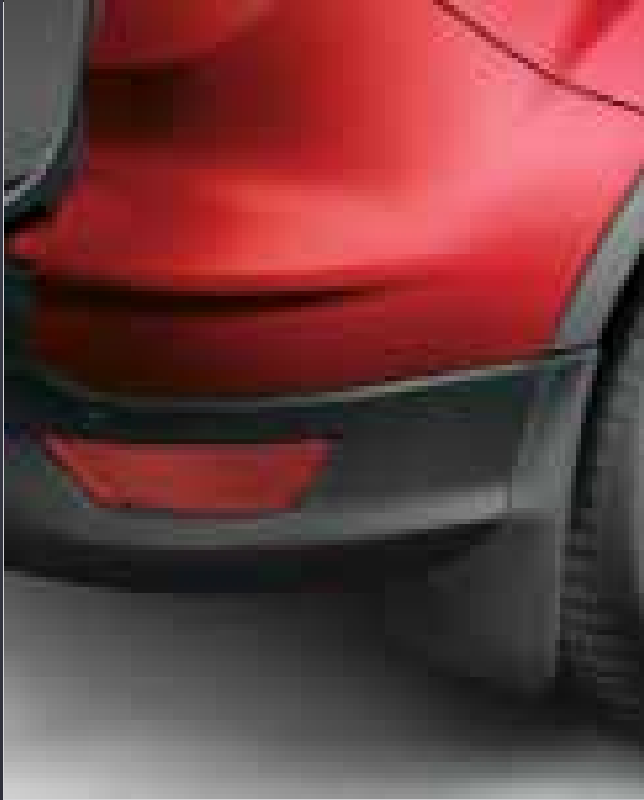
Versión TITANIUM

Agrega:

- Llantas de aleación de 18"
- Espejos retrovisores rebatibles eléctricamente
- Faros Bi-Xenón, direccionales, adaptativos y LED DTRL
- Lavafaros delanteros
- Faros traseros con tecnología LED
- Asiento del conductor con ajuste eléctrico de 10 posiciones
- Asiento del acompañante regulable en altura
- Bandejas rebatibles en respaldo de asientos delanteros
- Control de velocidad crucero con limitador
- Sensores de estacionamiento delanteros
- Apertura y cierre de portón trasero manos libres
- Audio Sony® con 10 parlantes Hi-Fi
- Tapizado de cuero
- Techo panorámico
- Cámara de estacionamiento
- Apertura de puertas sin llave
- Estacionamiento Asistido paralelo y perpendicular con pull out assist (AAPS)
- Atenuación de Riesgo de Vuelco (ARP)
- Sistema de Mantenimiento de carril (Lane Keeping Aid)
- Sistema "Active City Safety"

ACCESORIOS

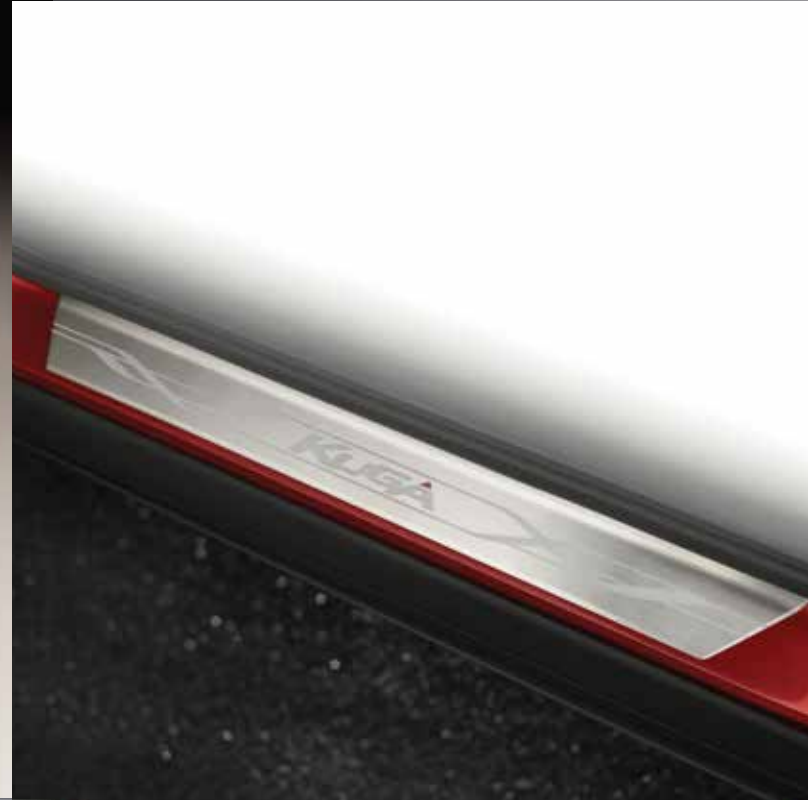
La amplia gama de accesorios realizados con la más alta calidad permite sumar dinamismo, deportividad y exclusividad al Kuga.



Deflector de agua



Protector de paragolpes trasero



Plancha protectora de zócalo



Cubrealfombras



Deflector de viento



Barras de techo transversales



Revestimiento de espacio de carga



Spoiler trasero

FICHA TÉCNICA

VERSIÓN	SEL	SEL AWD	TITANIUM
Carrocería		5 Puertas	
Combustible		Nafta	
Motor		2.0L GTDi Ecoboost	
Cilindros		4 en línea	
Válvulas por cilindro		4	
Potencia (CV/rpm)		240 / 5.500	
Torque (Nm/rpm)		360 / 2.700 - 4.500	
Alimentación		Inyección directa. Turbo. Intercooler	
Transmisión		Automática Secuencial - 6 Velocidades	
Tracción	Delantera	Tracción Integral Inteligente AWD (All Wheel Drive)	
Capacidad de tanque de combustible (L)		60	
EXTERIOR			
Barras de techo porta equipaje de acero satinado	■	■	■
Caño de escape con salida doble y terminación cromada	■	■	■
Deflector de aire trasero color acero satinado	■	■	■
Espejos retrovisores eléctricos y calefaccionados con luz de giro incorporada	■	■	■
Espejos retrovisores rebatibles eléctricamente	-	-	■
Faros antiniebla delanteros y traseros	■	■	■
Faros delanteros Bi-Xenón autoajustables con iluminación direccional y tecnología LED	-	-	■
Faros traseros con tecnología LED	-	-	■
Grilla frontal con aplique cromado	■	■	■
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia.	■	■	■
Lavafaros delanteros ocultos	-	-	■
Llantas de aleación de 17"	■	■	-
Llantas de aleación de 18"	-	-	■
Neumáticos	235/ 55 R17		235/ 50 R18
Spoiler trasero integrado color carrocería	■	■	■

FICHA TÉCNICA

VERSIÓN	SEL	SEL AWD	TITANIUM
CONFORT			
Apertura y cierre global de puertas y cristales con comando a distancia	■	■	■
Apoyabrazos delanteros y consola central	■	■	■
Apoyabrazos trasero central con posavasos	■	■	■
Asiento del conductor con regulación eléctrica de 10 posiciones incluyendo ajuste lumbar	-	-	■
Asiento del acompañante con regulación en altura y ajuste lumbar	-	-	■
Asientos delanteros calefaccionados	-	-	■
Asientos traseros reclinables y rebatibles 60/40	■	■	■
Bandejas rebatibles en respaldo de asientos delanteros	-	-	■
Climatizador automático bi-zona	■	■	■
Comando satelital de audio, computadora de abordo y teléfono en volante	■	■	■
Control de velocidad crucero con sistema de limitador de velocidad	-	-	■
Encendido automático de luces	■	■	■
Espejo retrovisor fotocromático	■	■	■
Levantacristales eléctricos delanteros y traseros con sistema "One Touch".	■	■	■
Luces de lectura delanteras individuales	-	-	■
Luces de cortesía LED delantera y trasera	■	■	■
Palanca de cambios forrada en cuero	-	-	■
Parasoles de conductor y acompañante con espejo de cortesía y luz	■	■	■
Reóstato de luz de tablero	■	■	■
Salida de aire para plazas traseras	■	■	■
Sensores de estacionamiento traseros	■	■	■
Sensores de estacionamiento delanteros	-	-	■
Sistema de apertura y cierre de portón trasero manos libres y desde el interior	-	-	■
Sistema de audio con reproductor de CD, MP3 y 6 parlantes.	■	■	-
Sistema de audio Sony ® con reproductor de CD, MP3 y 10 parlantes Hi-Fi	-	-	■
Sistema de ambientación con luces de LED	-	-	■
Sistema “Follow me Home” de luces de acompañamiento	■	■	■
Tapizado de asientos en cuero	-	-	■
Techo panorámico y cobertor con apertura eléctrica	-	-	■
Volante forrado en cuero	■	■	■

FICHA TÉCNICA

VERSIÓN	SEL	SEL AWD	TITANIUM
TECNOLOGÍA			
Cámara de estacionamiento trasera	-	-	■
Puerto USB y entrada auxiliar	■	■	■
Navegador satelital integrado	■	■	■
Pantalla TFT color de 8".	■	■	■
Sistema de apertura de puertas sin llave	-	-	■
Sistema de arranque sin llave "Ford Power"	■	■	■
Sistema Start & Stop	■	■	■
Display de 4.2" configurable.	■	■	■
Sistema de conectividad SYNC 3 con control por voz para dispositivos	■	■	■
Sistema de Detección de desinflado de Neumáticos (DDS)	■	■	■
Sistema de Estacionamiento Asistido Paralelo y Perpendicular con función Pull Out	-	-	■
SEGURIDAD			
Asistencia al Arranque en Pendientes (HLA)	■	■	■
Airbags delanteros para conductor y acompañante	■	■	■
Airbags laterales de tórax en asientos delanteros	■	■	■
Airbags laterales tipo cortina	■	■	■
Airbag de rodilla para conductor	■	■	■
Atenuación de Riesgo de Vuelco (ARP)	-	-	■
Aviso visual y sonoro de cinturones de seguridad delanteros desconectados	■	■	■
Alerta de puertas abiertas y luces encendidas	■	■	■
Alarma antirrobo volumétrica	■	■	■
Cinturones de seguridad delanteros ajustables en altura, inerciales de 3 puntos con pretensores	■	■	■
Cinturones de seguridad traseros (3) inerciales de 3 puntos	■	■	■
Control Electrónico de Estabilidad (ESP)	■	■	■
Control de tracción con control dinámico de torque en curvas (Torque Vectoring Control)	■	■	■
Control de Balanceo de Trailer (TSM)	■	■	■
Dirección Asistida Electrónica (EPAS)	■	■	■
Frenos de disco en las 4 ruedas - delanteros ventilados	■	■	■
Luces de Frenado de Emergencia (EBL)	■	■	■

FICHA TÉCNICA

VERSIÓN	SEL	SEL AWD	TITANIUM
Sistema de tracción integral inteligente AWD (All Wheel Drive)	-	■	■
Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS), Distribución Electrónica de Frenado (EBD) y Asistencia Electrónica al Frenado de Emergencia (EBA)	■	■	■
Sistema de Mantenimiento de carril (Lane Keeping Aid)	-	-	■
Sistema Active City Safety	-	-	■
Sistema inmovilizador de motor (EPATS)	■	■	■
Anclaje para sillas de bebé ISOFIX ® en asientos traseros	■	■	■
Traba de puertas y ventanas traseras para niños	■	■	■
DIMENSIONES EXTERIORES			
Largo (mm)	4,524		
Ancho sin / con espejos (mm)	1.838/2.086		
Altura sin / con barras de techo (mm)	1.677/1.736		
Despeje mínimo del suelo (mm)	198		
Distancia entre ejes (mm)	2,690		
Peso en orden de marcha (kg)	1,777		
Peso bruto total (kg)	2250		
Capacidad del baúl (L) / con asientos rebatidos	456/1.653		
■ Equipamiento Disponible	- Equipamiento No Disponible		

EL KUGA EN 10 DATOS

**1.
MOTOR 2.0L
TURBO DE 240 CV
Y TRANSMISIÓN
AUTOMÁTICA
SECUENCIAL DE 6
VELOCIDADES**

El motor y la transmisión del Kuga ofrecen más potencia, eficiencia y confort.

**2.
SISTEMA DE
TRACCIÓN INTEGRAL
INTELIGENTE AWD**

Ajusta los parámetros de manera automática para ofrecer el máximo control en cualquier condición de manejo y superficie.

**3.
SIETE AIRBAGS**

El Kuga posee 2 airbags frontales, 2 laterales de tórax para conductor y acompañante, 2 de cortina para plazas delanteras y traseras, y 1 airbag de rodilla para conductor.

**4.
SISTEMA DE
ESTACIONAMIENTO
ASISTIDO**

Estacionar el Kuga es mucho más fácil: el vehículo encuentra un lugar disponible y realiza las maniobras necesarias con mínima intervención del conductor.

**5.
SISTEMA DE
APERTURA Y CIERRE
DE PORTÓN TRASERO
CON MANOS LIBRES**

Permite abrir y cerrar el baúl con un movimiento del pie en caso de tener las manos ocupadas.

**6.
SISTEMA DE
MANTENIMIENTO DE
CARRIL.**

Monitorea la posición del vehículo, detecta las líneas marcadas en la ruta y advierte cuando tiende a desviarse involuntariamente para ayudar al conductor a mantenerse en el centro del carril.

**7.
SYNC MYFORD TOUCH
CON SISTEMA DE
AUDIO PREMIUM
SONY® Y PANTALLA
LCD TÁCTIL DE 8".**

Conecta a los pasajeros con las tecnologías del vehículo de una manera fácil e intuitiva.

**8.
TECHO
PANORÁMICO Y
COBERTOR
CON APERTURA
ELÉCTRICA**

Permite disfrutar de cada viaje, integrando el exterior y el interior y aumentando la luminosidad.

**9.
FAROS CON
TECNOLOGÍA LED Y
BI-XENÓN**

Estas tecnologías permiten una mejor iluminación, aumentando la seguridad y evitando la fatiga visual del conductor.

**10.
CONTROL DE
BALANCEO DE
TRÁILER**

Compensa el balanceo que se produce a alta velocidad o por vientos cruzados para recuperar la estabilidad del vehículo y el tráiler.

Legales

Las imágenes publicadas en este catálogo no revisten carácter contractual; su inclusión en este material responde a fines ilustrativos y publicitarios.

Ford no se responsabiliza por errores, omisiones y/o imprecisiones que pudieran surgir de la presente publicación. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales.

Diciembre 2016.

Los sistemas de seguridad no pueden por sí mismos evitar una colisión. Todos los sistemas de seguridad constituyen asistencias para el conductor, y el conductor no debe comportarse de forma menos responsable o estar menos alerta por contar con ellos.

Las funciones disponibles en el sistema SYNC® 3 pueden variar de acuerdo al modelo de vehículo adquirido. La sincronización del teléfono celular con el sistema SYNC® 3 requerirá que el dispositivo este equipado con tecnología Bluetooth. Asimismo, el acceso a ciertas funciones del sistema podrá estar restringido de acuerdo a la tecnología del dispositivo móvil.

INFORMACIÓN DE PRIVACIDAD.

Los registros contenidos en el teléfono móvil sincronizado quedarán almacenados en el sistema SYNC® 3 hasta tanto no sean eliminados. Se recomienda eliminar los registros almacenados si ya no va a utilizar el vehículo. Para reparar o actualizar el sistema deberá concurrir a un concesionario oficial de la red Ford. La empresa no se responsabilizará por daños ocasionados como consecuencia de la reparación o actualización realizada a través de otros medios.

Manejar distraído puede causar la pérdida de control del vehículo. Le recomendamos que tenga extrema precaución al utilizar cualquier dispositivo que pudiera distraerlo mientras conduce. Utilice SYNC® 3 MyFord Touch y otros accesorios incluso con los comandos de voz, sólo cuando sea seguro hacerlo. Algunas características pueden permanecer bloqueadas mientras el vehículo se encuentra en movimiento.

Wi-Fi es una marca registrada de Wi-Fi Alliance®.
Requiere aparato móvil con soporte PAN o proximidad a un punto de conexión inalámbrico exterior. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.



Llegá más lejos